



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΤΟΠΟΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ - Ν. ΧΑΝΙΩΝ
ΕΡΓΟ: Ε.Α.Κ. ΧΑΝΙΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ
ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ
ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ
ΚΩΔ. ΑΡ.: ΕΤ - 101

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στη μελέτη νέου διαδρόμου προθέρμανσης αθλητών στο Εθνικό Στάδιο του Ε.Α.Κ. Χανίων, ανατολικά, μεταξύ του υφιστάμενου στίβου και της εξωτερικής περίφραξης επί της οδού Κοραή, όπως φαίνεται στα αντίστοιχα σχέδια της μελέτης.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η κατασκευή νέου διαδρόμου προθέρμανσης από συνθετικό τάπητα μήκους 80 μ. και η κατασκευή δύο σκαμμάτων άμμου, όπως φαίνεται και στα σχέδια που συνοδεύουν την μελέτη. Επίσης, κατά μήκος του νέου διαδρόμου προβλέπεται να κατασκευαστεί με κατάλληλη κλίση κανάλι απορροής ομβρίων, το οποίο θα καταλήγει σε φρεάτιο συλλογής.

Το συγκεκριμένο έργο θα χρηματοδοτηθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων 2020, με κωδικό έργου 2020ΣΕ01600013.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν βάσει των αντίστοιχων προδιαγραφών της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (Γ.Γ.Α. - Δ/νση Τεχνικών Αθλητικών Έργων και Υποδομών).

Τα κάθε είδους προϊόντα/υλικά που θα προκύψουν από τις παραπάνω εργασίες, προκειμένου να απομακρυνθούν από το χώρο του έργου, θα φορτωθούν σε φορτηγά που θα διαθέτουν ειδικά καλύμματα - ώστε να αποτρέπεται η διασπορά ή η διάχυσή τους στους δρόμους - και η απόρριψη/απόθεσή τους θα γίνει σε κατάλληλους χώρους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την απόρριψη/απόθεση στερεών αποβλήτων - ΚΥΑ 36259/2010 (ΦΕΚ 1312Β').

Τα προϊόντα εκσκαφών θα απομακρυνθούν και θα αποτεθούν σε οποιαδήποτε απόσταση και χώρο κατάλληλο (σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 10 χλμ.). Η προμήθεια υλικών επίχωσης θα γίνει από απόσταση ίση ή μεγαλύτερη των 15 χλμ.

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές ΕΤΕΠ (ΦΕΚ 2221/Β/30-7-2012), τους ισχύοντες κανονισμούς (EN, ISO, κλπ) και την παρούσα τεχνική περιγραφή.

Όσα από τα εν ισχύ εθνικά κανονιστικά κείμενα (Υπουργικές Αποφάσεις, Εγκύκλιοι, Προδιαγραφές κλπ.) δεν έρχονται σε αντίθεση με τις εγκεκριμένες ΕΤΕΠ ή δεν περιλαμβάνονται στο θεματολόγιο αυτών, εξακολουθούν να ισχύουν.

Όλα τα υλικά της κατασκευής θα φέρουν υποχρεωτικά την επισήμανση CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανεξάρτητα αν τα άρθρα τιμολογίου και οι λοιπές Συμβατικές Προδιαγραφές αναφέρουν τούτο ρητά ή όχι, και οφείλουν να είναι σύμφωνα με τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN).

Όπου αναφέρονται οι Π.Τ.Π. του Υ.Δ.Ε. (Υπουργείο Δημοσίων Έργων), αυτό γίνεται για συμβατικούς λόγους. Η χρήση τους απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή, καθόσον ισχύουν μόνο στο μέρος τους που δεν έχει βελτιωθεί με άρθρα της Γ.Σ.Υ. (Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων), της Ε.Σ.Υ. (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων) και άλλων Προδιαγραφών, που υπερισχύουν συμβατικά.

Ο οικονομικός φορέας (ανάδοχος) υποχρεούται πριν την υπογραφή της Σύμβασης να προσκομίσει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία το Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ) και επικυρωμένο αντίγραφο της σύμβασής του με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) για τη διαχείριση των αποβλήτων που θα παραχθούν από το έργο, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/2010 (ΦΕΚ 1312Β’).

Σύμφωνα με την διευκρινιστική εγκύκλιο με αρ. πρωτ. οικ. 4834/25-01-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨ0-Ξ90) του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σχετικά με την εφαρμογή της παραγράφου 3.β. του άρθρου 7 της ΚΥΑ 36259/2010 σε ό,τι αφορά στη διαχείριση της περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα, δεν απορρέει υποχρέωση διαχείρισής τους μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, εν αντιθέσει με τη διαχείριση αποβλήτων κατασκευής ή κατεδάφισης έργων τεχνικών υποδομών ή κτιριακών έργων. Σε κάθε περίπτωση η διαχείριση της περίσσειας των εκσκαφών θα πρέπει να γίνεται με ορθό περιβαλλοντικά τρόπο.

Πριν την έναρξη των εργασιών ο ανάδοχος θα αναλάβει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για εγκρίσεις/άδειες από τις αρμόδιες υπηρεσίες (Πολοδομία, Εφορία Αρχαιοτήτων Χανίων, κλπ.).

Ο οικονομικός φορέας εκτέλεσης των εργασιών (ανάδοχος) υποχρεούται κατά τη διάρκεια των εργασιών να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας ώστε να μην προκύψουν ζημιές στις εγκαταστάσεις. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει πλήρως τυχόν ζημιές στο χώρο του έργου.

Επίσης, ο οικονομικός φορέας (ανάδοχος) υποχρεούται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που απαιτούνται από την παρούσα μελέτη να αποκαταστήσει πλήρως το χώρο του έργου.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

2α) Γενικά

Στη βόρεια πλευρά του Εθνικού Σταδίου Χανίων υπάρχει βοηθητικός διάδρομος προθέρμανσης ο οποίος όμως δεν επαρκεί για τις ανάγκες των αθλούμενων. Για το λόγο αυτό προβλέπεται η κατασκευή, στην ανατολική πλευρά του στίβου, νέου αθλητικού δαπέδου (διαδρόμου προθέρμανσης αθλητών 4 διαδρομών με συνθετικό τάπητα ελαχίστου πάχους 15χιλ.) μήκους 80μ και πλάτους που κυμαίνεται από περίπου 4,90 έως 6,20 μ. Σε κάθε απόληξη του διαδρόμου προβλέπεται η κατασκευή ενός σκάμματος αλμάτων, μήκους 9μ. και πλάτους 3μ. (σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και το πρότυπο σχέδιο Π-92/Α3). Τέλος, κατά μήκος του νέου διαδρόμου, σε επαφή με την εξωτερική περίφραξη, προβλέπεται η κατασκευή καναλιού απορροής ομβρίων, το οποίο θα καταλήγει σε φρεάτιο συλλογής κατάλληλης διατομής, σύμφωνα και με το αντίστοιχο σχέδιο της μελέτης.

Οι εγκαταστάσεις διεξαγωγής των αγωνισμάτων άλματος σε μήκος, απλούν και τριπλούν, που θα κατασκευαστούν σύμφωνα με την παρούσα μελέτη, θα περιλαμβάνουν δύο (2) σκάμματα αλμάτων με άμμο, καθαρών διαστάσεων 3,00 x 9,00 μ. το καθένα, με τέσσερις (4) αναστρεφόμενους βατήρες αλμάτων - τέσσερις (4) για το καθένα - προκειμένου να εξασφαλίζεται πάτημα για το απλούν τόσο στο 1,00 μ. όσο και στα 3,00 μ. από τα αντίστοιχα σκάμματα και πάτημα για το τριπλούν τόσο στα 11,00 μ. όσο και στα 13,00 μ. ομοίως από τα αντίστοιχα σκάμματα. Η μία διαδρομή του νέου διαδρόμου προθέρμανσης θα εξυπηρετεί και το διάδρομο φοράς αλμάτων.

Για το νέο διάδρομο προθέρμανσης προβλέπεται από την παρούσα μελέτη η άνω στάθμη του συνθετικού τάπητα (τελική στάθμη +12.65) να βρίσκεται 10 εκ. πάνω από την τελική στάθμη του υφιστάμενου στίβου του σταδίου, η οποία, σύμφωνα και με το υπάρχον τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει τη μελέτη, είναι στο +12.55 περίπου. Επίσης, προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο τοίχιο εγκιβωτισμού, όπως φαίνεται και στα σχέδια της μελέτης.

2β) Εργασίες

Αρχικά, θα γίνουν οι απαιτούμενες γενικές εκσκαφές στο χώρο του έργου (με μέγιστες επιτρεπόμενες ανοχές σκάφης ± 2 εκ.) για την κατασκευή του νέου διαδρόμου και της υπόβασής του, αλλά και για το κανάλι απορροής ομβρίων, με βάθος εκσκαφής περίπου 40 εκ. κάτω από τις τελικές στάθμες, όπως αυτές καθορίζονται στο αντίστοιχο σχέδιο της μελέτης.

Για το κανάλι απορροής ομβρίων, το οποίο προβλέπεται να κατασκευαστεί με κατάλληλη κλίση πυθμένα (περίπου 2%) ώστε να εξασφαλίζεται η φυσική ροή, θα γίνει στη συνέχεια τοπικά εκσκαφή κατάλληλου βάθους, 15 εκ. στην αρχή έως 31εκ. περίπου στο τέλος των 80μ κατά μήκος του διαδρόμου, καθώς και τοπικά (στο τέλος του καναλιού) εκσκαφή μέχρι βάθους τουλάχιστον 110 εκ. για την κατασκευή του φρεατίου συλλογής ομβρίων, διατομής 60x60x100 (εξωτερικές διαστάσεις). Η κάτω στάθμη του καναλιού θα πρέπει να βρίσκεται πάνω από τα υφιστάμενα θεμέλια των ανακατασκευασμένων κολωνών της εξωτερικής περιφράξης της αθλητικής εγκατάστασης που είναι σε επαφή με το νέο διάδρομο προθέρμανσης επί της οδού Κοραή.

Οι εκσκαφές θα πρέπει να γίνουν με προσοχή ώστε να μην προκληθούν ζημιές σε χρήσιμες για τη λειτουργία του σταδίου και των αθλητικών εγκαταστάσεων του Ε.Α.Κ. Χανίων υφιστάμενες κατασκευές από σκυρόδεμα, υφιστάμενη εξωτερική περίφραξη, σωληνώσεις του υφιστάμενου αρδευτικού συστήματος, σωληνώσεις ύδρευσης και αποχέτευσης, φρεάτια, υφιστάμενα Η/Μ δίκτυα, οδεύσεις καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος, κ.λπ., που μπορεί να βρίσκονται στην περιοχή του έργου όπου πρόκειται να γίνουν οι εργασίες. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί κατά τις εκσκαφές και στις θέσεις των θεμελίων όσων κολωνών της εξωτερικής περιφράξης επί της οδού Κοραή ανακατασκευάστηκαν πρόσφατα.

Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί, με κατάλληλη κλίση πυθμένα (περίπου 2%), το κανάλι απορροής ομβρίων, από οπλισμένο σκυρόδεμα ποιότητας C20/25 με εγκάρσιο και διαμήκη οπλισμό Φ8/15. Θα προηγηθεί η διάστρωση, κάτω από το κανάλι και το φρεάτιο συλλογής, σκυροδέματος καθαριότητας ποιότητας C12/15 πάχους 10 εκ. Το κανάλι θα καταλήγει σε φρεάτιο συλλογής, κατάλληλης διατομής, κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα ποιότητας C20/25 με εγκάρσιο και διαμήκη οπλισμό Φ10/15, όπως φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο της μελέτης. Το φρεάτιο συλλογής θα πρέπει να συνδεθεί κατάλληλα με το πλησιέστερο υπάρχον φρεάτιο ή σύστημα που απομακρύνει τα όμβρια ύδατα εκτός της αθλητικής εγκατάστασης, σύμφωνα και με τις εντολές της επίβλεψης (κατά την κρίση της επίβλεψης).

Το κανάλι και το φρεάτιο θα είναι κατασκευασμένα από οπλισμένο σκυρόδεμα (C20/25, B500C) με τοιχώματα πάχους 10 εκ. και θα καλύπτονται με μεταλλική ηλεκτροπρεσαριστή γαλβανισμένη εν θερμώ εσχάρα υδροσυλλογής από σιδηρές λάμες με πλαίσιο (τελάρο), που θα εδράζεται σε σιδηρογωνιές γαλβανισμένες εν θερμώ εντός καταλλήλων εσοχών του σκυροδέματος.

Για τον νέο διάδρομο προθέρμανσης θα κατασκευαστούν οι υποβάσεις για την εφαρμογή του συνθετικού τάπητα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (τυπικές κατασκευαστικές τομές). Πιο συγκεκριμένα, θα διαστρωθεί θραυστό υλικό της Π.Τ.Π. Ο180 πάχους 20εκ. και βάση οδοστρωσίας (θραυστό υλικό της Π.Τ.Π. 0155) πάχους 10εκ., ακολούθως ασφαλτική προεπάλειψη και 1η στρώση ασφαλτοτάπητα 5 εκ., ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και 2η στρώση ασφαλτοτάπητα 3.5 εκ., όπως φαίνεται και στα σχέδια της μελέτης.

Στην αρχή και στο τέλος του διαδρόμου εκατέρωθεν των δύο σκαμμάτων προβλέπεται από την παρούσα μελέτη να κατασκευαστεί κατάλληλο κράσπεδο εγκιβωτισμού από οπλισμένο σκυρόδεμα, όπως φαίνεται και στα σχέδια Σ-02 και Σ-03 της μελέτης.

Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών και τον έλεγχο της επιφάνειας εφαρμογής του συνθετικού τάπητα θα ακολουθήσει η κατασκευή του με ελάχιστο πάχος 15 χιλ.. Ο συνθετικός τάπητας θα πρέπει να ανήκει σε ό,τι αφορά την ΥΔΡΟΠΕΡΑΤΟΤΗΤΑ, στους τάπητες της παρ. 2.1, σε ό,τι αφορά τα ΥΛΙΚΑ και την ΣΥΝΘΕΣΗ να εκπληρώνει τις απαιτήσεις των παρ. 3.4.β ή 3.4.γ και

σε ό,τι αφορά τα επί μέρους ΤΕΧΝΙΚΑ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ, ΑΘΛΗΤΙΚΑ κλπ. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ και να εκπληρώνει τις απαιτήσεις της παρ. 6 του τεύχους ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ 2/Τρ.2-ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΣ ΤΑΠΗΤΑΣ. Το παραπάνω τεύχος προδιαγραφών συνοδεύει αυτή την τεχνική περιγραφή και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

Η στρώση του συνθετικού τάπητα θα πρέπει στο σημείο επαφής της με την εσχάρα του καναλιού σε όλο το μήκος του διαδρόμου να μην την υπερβαίνει, αλλά να αποσβένει ομαλά προς αυτήν εξασφαλίζοντας τη σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων, με κλίση προς το κανάλι 1%.

Ο τοποθετημένος συνθετικός τάπητας θα γραμμογραφηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ερασιτεχνικού Αθλητισμού (IAAF). Η γραμμογράφηση θα υλοποιηθεί με την χρήση ανεξίτηλων χρωμάτων, στις αποχρώσεις που οι ισχύοντες κανονισμοί της IAAF καθορίζουν και σύμφωνα με την παρ. 6.12 του τεύχους ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ 2/Τρ. 2 (DIN 18035/6 παρ. 4.5.12).

Σύμφωνα με το αρχείο της υπηρεσίας και μετά από κατάλληλες διερευνητικές τομές (σχέδιο 129/2 και σκαριφήματα τομών (Α), (Β) και (Γ) που συνοδεύουν τη μελέτη) που έγιναν στον χώρο του έργου, διαπιστώθηκε η ύπαρξη καναλιού (πλάτους 55εκ. και ύψους 30 εκ.) όδευσης καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος χαμηλής τάσης των πυλώνων φωτισμού του σταδίου κατά μήκος του υφιστάμενου τοιχείου εγκιβωτισμού του στίβου (στην ανατολική πλευρά αυτού). Δεδομένου ότι σύμφωνα με τα στοιχεία που προέκυψαν τα υπάρχοντα Η/Μ δίκτυα βρίσκονται σε βάθος 40 εκ. κάτω από τη στέγη του υφιστάμενου τοιχείου εγκιβωτισμού (ή 30 εκ. κάτω από την τελική στάθμη +12.55 περίπου του υφιστάμενου στίβου), θεωρείται ότι δεν δημιουργείται πρόβλημα στην κατασκευή του έργου και πιο συγκεκριμένα στις εκσκαφές και στη διάστρωση των υποβάσεων και του συνθετικού τάπητα του νέου διαδρόμου προθέρμανσης. Αν παρόλα αυτά προκύψει κάποιο θέμα ως προς το συνολικό πάχος υποβάσεων και συνθετικού τάπητα, προτείνεται να μειωθεί κατάλληλα σε συνεννόηση και με την επίβλεψη, για το πλάτος των 55-60 εκ., το πάχος της στρώσης των σκύρων (του θραυστού υλικού της Π.Τ.Π. Ο180) πάχους 20εκ.

Μετά το πέρας όλων των παραπάνω εργασιών, στην πλευρά του έργου προς το νότιο πυλώνα του σταδίου όπου η στάθμη του φυσικού εδάφους, σύμφωνα με το υπάρχον τοπογραφικό διάγραμμα, βρίσκεται στο +13.00 περίπου, θα γίνει κατάλληλη διαμόρφωση (πρανές) για την κάλυψη της ανισοσταθμίας (35 εκ. περίπου) που θα προκύψει σε σχέση με τις τελικές στάθμες του έργου.

Σε κάθε περίπτωση όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με προσοχή ώστε να μην προκληθούν οποιεσδήποτε ζημιές σε χρήσιμες για τη λειτουργία του σταδίου και της αθλητικής εγκατάστασης υφιστάμενες κατασκευές και υφιστάμενα Η/Μ δίκτυα που βρίσκονται στην περιοχή του έργου.

Πριν από την έναρξη των εργασιών διάστρωσης του ελαστικού τάπητα ο οικονομικός φορέας εκτέλεσης των εργασιών (ανάδοχος) οφείλει να καλέσει την επίβλεψη για να παραλάβει τις πρώτες ύλες (υλικά). Οφείλει επίσης να προσκομίσει στην Υπηρεσία παραστατικά έγγραφα εισαγωγής των ως άνω υλικών (τιμολόγια, φορτωτικές κ.λ.π.) από τα οποία θα προκύπτει η ποσότητα, η ημερομηνία λήξης, κ.λ.π.

Ο οικονομικός φορέας εκτέλεσης των εργασιών (ανάδοχος) θα πρέπει να διαθέτει EN ISO 9001:2008 και ISO 14001:2004 με πεδίο πιστοποίησης την εφαρμογή αθλητικών συνθετικών δαπέδων, καθώς και βεβαίωση καταλληλότητας από την παραγωγό εταιρεία. Τα έγγραφα θα κατατεθούν προσηκόντως θεωρημένα και νομίμως μεταφρασμένα.

Ο οικονομικός φορέας (ανάδοχος) επίσης αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης και όχι αργότερα από είκοσι (20) ημέρες να υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, όλα τα στοιχεία που αφορούν στο συνθετικό τάπητα που θα κατασκευάσει: εμπορική ονομασία, δείγμα σφραγισμένο από αναγνωρισμένο εργαστήριο ελέγχου παρόμοιων υλικών, μαζί με το αντίστοιχο πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει ότι ο εν λόγω τάπητας πληρεί το αντίστοιχο DIN και τεχνική περιγραφή της κατασκευής και τοποθέτησης του όπως και όλων των επιμέρους υλικών

που τον αποτελούν, με αναφορά στην προέλευσή τους, την εμπορική ονομασία και τον τύπο τους, στο χρώμα, στο πάχος, στα ακριβή ποσοστά σύνθεσής του, κλπ.

Μετά την κατασκευή του συνθετικού τάπητα ο οικονομικός φορέας εκτέλεσης των εργασιών (ανάδοχος) οφείλει να προσκομίσει στην Διευθύνουσα Υπηρεσία δύο σφραγισμένα δείγματα του κατασκευασμένου τάπητα (από σημεία που θα υποδείξει η επίβλεψη), με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά από αναγνωρισμένο από την IAAF (IAAF Tested) εργαστήριο ελέγχου. Όλες οι δαπάνες των πιστοποιήσεων του συνθετικού τάπητα θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Μαρούσι, Οκτώβριος 2020

Οι μελετήτριες

Ο προϊστάμενος

Θεωρήθηκε
Μαρούσι, 19 Οκτωβρίου 2020

Δ. Γερογιάννη
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Μ. Κωνσταντινίδου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Ο προϊστάμενος της Δ/σης

Ν. Ανδρουλάκη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Δημήτρης Γιάκας
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Το παρόν συνοδεύει την Απόφαση
ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΤΑΕΥ/
ΤΜΑΕΠΥΠ/587564/18169/2377/647/22.10.2020