



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

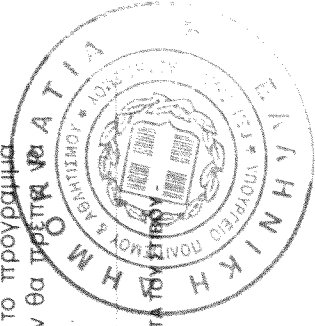
ΤΟΠΟΣ : ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΕΡΓΟ : ΕΘΝΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ – ΣΤΑΔΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ –
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ –
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-Ν.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΚΩΔ.ΑΡ. : ΕΤ - 105

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1. Το Έργο που θα εκτελεστεί σύμφωνα με την παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά στην αποκατάσταση του στίβου του Σταδίου Ελευθερίας του Εθνικού Αθλητικού Κέντρου Ηρακλείου. Αυτό θα επιτευχθεί με την αντικατάσταση του ελαστικού συνθετικού τάπητα που είναι επιστρωμένος σήμερα μέσα στα όρια της εσωτερικής περιφραξής του αγωνιστικού χώρου, ο οποίος έχει αλλοιωθεί με την πολυκαιρία. Η επιφάνεια επίστρωσης του νέου ελαστικού συνθετικού τάπητα είναι περίπου 6.750 μ².
2. Το Έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές Ε.Τ.Ε.Π. (Φ.Ε.Κ. 2221/Β/30-7-2012) και τα ισχύοντα πρότυπα (EN, ISO, κλπ) και την περιγραφή που ακολουθεί.
3. Όσα από τα εν ισχύ εθνικά κανονιστικά κείμενα (Υπουργικές Αποφάσεις, Εγκύκλιοι, Προδιαγραφές κλπ.) δεν έρχονται σε αντίθεση με τις εγκεκριμένες Ε.Τ.Ε.Π., ή δεν περιλαμβάνονται στο θεματολόγιο αυτών, εξομοιώνονται να ισχύουν.
4. Όλα τα δομικά υλικά της κατασκευής θα φέρουν υποχρεωτικά την επισήμανση CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης (σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 1914 Β/2012), ανεξάρτητα αν τα άρθρα τιμολογίου και οι λοιπές Συμβατικές Προδιαγραφές αναφέρουν τούτο ρητά ή όχι, και οφείλουν να είναι σύμφωνα με τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN).
5. Όπου αναφέρονται οι Π.Τ.Π. του Υ.Δ.Ε. (Υπουργείο Δημοσίων Έργων), αυτό γίνεται για συμβατικούς λόγους. Η χρήση τους απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή, καθώς ο ισχύον μόνο στο μέρος τους που δεν έχει βελτιωθεί με άρθρα της Γ.Σ.Υ. (Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων), της Ε.Σ.Υ. (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων) και άλλων Προδιαγραφών, που υπερισχύουν συμβατικά.
6. Ειδικότερα για τον ελαστικό συνθετικό τάπητα ισχύουν οι προδιαγραφές επιδόσεων για συνθετικά δάπεδα επιφανείων στίβου της Διεθνούς Ένωσης Ομοσπονδιών Κλασικού Αθλητισμού / International association of Athletics Federation (I.A.A.F.), σύμφωνα και με το με το εν ισχύ Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 14877:2013 όπου αναφέρεται (σελ 4, 1 Score, Note 3), ότι για εγκαταστάσεις υψηλών προδιαγραφών υπερισχύουν εκείνες της I.A.A.F., το εν ισχύ τμήμα του προτύπου DIN 18035-6 (Αθλητικοί χώροι - Μέρος 6 Συνθετικές επιφάνειες), ιδιαίτερα για το μέρος του που αφορά στην Περιβαλλοντική Συμβατότητα, και τέλος την πρότυπη τεχνική προδιαγραφή της Γ.Γ.Α. ΕΞ ΥΛ ΔΑΠ2/Τρ2, όπως ισχύει σήμερα. Προκειμένου οι επιδόσεις να αναγνωρίζονται επίσημα διεθνώς και οι εγκαταστάσεις να εξυπηρετούν το πρόγραμμα διεθνών συναντήσεων η χάρση, η γραμμογράφηση και οι διαστάσεις των αγωνισμάτων θα πρέπει να ΑΤΙΑ προσαρμόζονται σε αυτά της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ερασιτεχνικού Αθλητισμού (IAAF), εκπληρώνουν τις απαιτήσεις της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ερασιτεχνικού Αθλητισμού (IAAF).



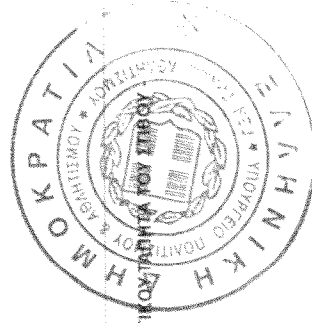
2. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1. Ο Αναδόχος υποχρεούται πριν την υπογραφή της Σύμβασης να προσκομίσει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία το Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ) και επικυρωμένο αντίγραφο της σύμβασης του με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) για τη διαχείριση των αποβλήτων που θα παραχθούν από το έργο, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/2010 (ΦΕΚ 1312Β').
2. Ο Ανάδοχος οφείλει αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης και όχι αργότερα από είκοσι (20) ημέρες να υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, όλα τα στοιχεία που αφορούν στο ελαστικό συνθετικό τάπητα που θα κατασκευάσει, ήτοι:
 - α. Εμπορική ονομασία
 - β. Δείγμα σφραγισμένο από αναγνωρισμένο εργαστήριο ελέγχου παρόμοιων υλικών
 - γ. Αντίστοιχο πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει ότι ο εν λόγω τάπητας πληροί το αντίστοιχο DIN
 - δ. Τεχνική περιγραφή της κατασκευής και τοποθέτησής του, καθώς και όλων των επί μέρους υλικών που τον αποτελούν, με αναφορά στην προέλευσή τους, στην εμπορική ονομασία και τύπο τους, στο χρώμα, στο πάχος, στα ακριβή ποσοστά σύνθεσής του κ.λ.π.
3. Υποχρέωση του Αναδόχου είναι να λάβει υπόψη του τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της συνολικής εγκατάστασης, που περιγράφονται στο σχέδιο ΕΙ-105 Α1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων» της μελέτης και αφού επαληθεύσει επί τόπου τα στοιχεία αυτά να ενημερώσει την Υπηρεσία για τυχόν αποκλίσεις, ή μετατροπές που έχουν δημιουργηθεί από την περίοδο της κατασκευής και τη χρήση του στίβου, μέχρι την χρονολογία έναρξης της εργολαβίας. Επισημαίνεται ότι η νέα επιφάνεια του ελαστικού συνθετικού τάπητα θα ακολουθεί την χάραξη του υφιστάμενου στίβου.

3. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ

Προτού αρχίσουν οι οποιεσδήποτε εργασίες, με πλήρη ευθύνη του Αναδόχου :

1. Θα απομακρυνθούν όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στα όρια του χώρου των εργασιών (εξοπλισμός αγωνισμάτων, πάγκοι, καθίσματα, κλπ) και θα δοθούν για φύλαξη στην Επιτροπή Διοίκησης του σταδίου, ώστε να επανατοποθετηθούν μετά την ολοκλήρωση του έργου.
2. Θα αποτυπωθεί με λεπτομέρεια η γραμμογράφηση των υπαρχόντων αγωνισμάτων στίβου, έτσι ώστε μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αντικατάστασης του ελαστικού συνθετικού τάπητα, η καινούργια γραμμογράφηση να ακολουθεί την προϋπάρχουσα.
3. Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να προστατευθούν οι κατασκευές που βρίσκονται μέσα στον χώρο του έργου και διατηρούνται (κάγκελα, σκάμματα και τα κράσπεδα αυτών, κανάλια, φρεάτια, σχάρες, βαλβίδες, βατήρες, κλπ).
4. Θα δημιουργηθεί χώρος περιφραγμένος και με ειδική σήμανση, για την αποθήκευση των υλικών σε μέρος που θα υποδείξει η Επιτροπή Διοίκησης του σταδίου, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζεται η καθημερινή λειτουργία του σταδίου, τηρώντας όλους τους κανονισμούς ασφάλειας. Ενωείται ότι ο χώρος αυτός τίθεται στην απόλυτη ευθύνη του Αναδόχου.
5. Θα ληφθούν όλα τα μέτρα ώστε να προφυλάσσεται από τυχόν ζημιές ο χλοοτάπητας του γηπέδου. Κατά την διάρκεια των εργασιών η άρδευση του χλοοτάπητα στην περιμετρική του ζώνη, την όμορη με τον στίβο, θα γίνεται με το χέρι και θα προβλεφθεί τρόπος επισκεψιμότητας του για την γενική συντήρησή του χλοοτάπητα. Οι παραπάνω ενέργειες θα γίνουν σε συνεννόηση και συνεργασία με τις υπηρεσίες Διοίκησης του σταδίου. Τυχόν φθορές που μπορεί να προκύψουν στην επιφάνεια του χλοοτάπητα, λόγω των εργασιών, θα αποκατασταθούν.



4. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ

Αναλυτικότερα οι εργασίες που θα γίνουν για την αντικατάσταση του ελαστικού συνθετικού τάπητα είναι οι εξής:

ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ

1. Πλήρης επιμελής αποξήλωση, μεταφορά και απόρριψη του υφιστάμενου ελαστικού συνθετικού τάπητα μέχρι την αποκάλυψη του ασφαλτοτάπητα.
2. Καθαρισμός της περιοχής.
3. Έλεγχος της επιφάνειας υπόβασης και εντοπισμός των σημείων ή περιοχών που παρουσιάζουν φθορές (καθιζήσεις ή υπερυψώσεις) και αποκατάσταση αυτών με την κατάλληλη απόξεση (φρέζαρισμα) και συμπλήρωση ασφαλτικής στρώσης, μέχρι την επίτευξη των υφιστάμενων κλίσεων (ρύσεων), οι οποίες και διατηρούνται.

Στις περιοχές εκείνες που σύμφωνα με την παρούσα τεχνική περιγραφή (βλ. 4.5.α., 4.5.β., 4.5.γ., 4.5.δ.) επιβάλλεται η χρήση αυξημένου πάχους ελαστικού συνθετικού τάπητα, απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής υπόβασης (φρέζαρισμα) σε βάθος επιπλέον κατά 8 χιλ.

Η διατήρηση των υφιστάμενων κλίσεων, όπως έχει προαναφερθεί, ή δημιουργία νέων όπου οι υπάρχουσες δεν ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της ΙΑΑΦ είναι ένα σημαντικό στοιχείο του έργου. Σύμφωνα λοιπόν με αυτούς τους κανονισμούς, η κλίση της επιφάνειας των διαδρομών του στίβου θα πρέπει να είναι 1% και η κλίση της επιφάνειας του εσωτερικού του κάθε πετάλου 4% προς το περιμετρικό κανάλι απορροής ομβρίων. Η επάνω επιφάνεια του περιμετρικού καναλιού θεωρείται ότι βρίσκεται στο $\pm 0,00$, όπως φαίνεται στο σχέδιο ΕΤ-105 Α1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων» που συνοδεύει τη μελέτη. Σε κάθε περίπτωση η τελική στρώση του ελαστικού συνθετικού τάπητα στο σημείο επαφής της με το κανάλι, σε όλη την περιμετρο του, καθώς και περιμετρικά των βαλβίδων ρίψεων, θα πρέπει να μην τις υπερβίνει και να αποσβένει ομαλά προς αυτές, εξασφαλίζοντας τη σωστή απορροή των ομβρίων.

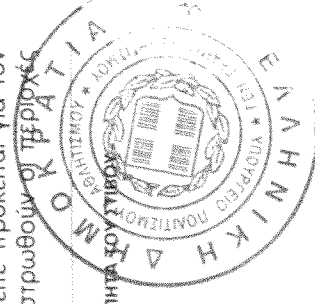
Τα κάθε είδους προϊόντα που θα προκύψουν από τις παραπάνω αποξηλώσεις θα φορτωθούν σε φορτηγά που θα διαθέτουν ειδικά καλύμματα - ώστε να αποτρέπεται η διασπορά ή διάχυση τους στους δρόμους - και θα γίνει η απόρριψη/ απόθεση τους σε κατάλληλους χώρους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την απόρριψη/ απόθεση στερεών αποβλήτων - ΚΥΑ 36259/2010 (ΦΕΚ 1312Β').

ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

4. Πριν από την έναρξη των εργασιών διάστρωσης του ελαστικού συνθετικού τάπητα ο Ανάδοχος οφείλει να καλέσει την επίβλεψη για να παραλάβει τις πρώτες ύλες (πολυουρεθανικές κόλλες συστατικού, πολυουρεθάνη δύο συστατικών, primer, υλικά σφραγιστικής στρώσης, κόκκους ελαστικού ή ανακυκλωμένου ελαστικού κ.λ.π.). Οφείλει επίσης να προσκομίσει στην Υπηρεσία παραστατικά έγγραφα εισαγωγής αυτών των υλικών (τιμολόγια, φορτωτικές κ.λ.π.) από τα οποία θα προκύπτει η ποσότητα, η ημερομηνία λήξης κ.λ.π.
5. Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω εργασιών και αφού γίνει ο καθαρισμός και ο επιμελής έλεγχος της τελικής επιφάνειας της υπόβασης, θα γίνει η επίστρωση με τον νέο ελαστικό συνθετικό τάπητα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 6 του τεύχους ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ 2/Πρ.2-ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΣ ΤΑΠΗΤΑΣ αυτός ο νέος ελαστικός συνθετικός τάπητας πρέπει να ανήκει σε ότι αφορά την ΥΔΡΟΠΕΡΑΤΟΤΗΤΑ, στους τάπητες της παρ. 2.1, σε ότι αφορά τα ΥΛΙΚΑ, την ΣΥΝΘΕΣΗ και το ΠΑΧΟΣ να εκπληρώνει τις απαιτήσεις των παρ. 3.4.β ή 3.4.γ και σε ότι αφορά τα ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΑ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ, ΑΘΛΗΤΙΚΑ κ.λ.π. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ, είτε πρόκειται για τον ελαστικό συνθετικό τάπητα με τον οποίο θα επιστρωθούν γενικά οι αγωνιστικές επιφάνειες του στίβου, ελαχίστου πάχους 13 χιλ., είτε πρόκειται για τον ελαστικό συνθετικό τάπητα αυξημένου ελαχίστου πάχους 20 χιλ., με τον οποίο θα επιστρωθούν οι ~~πρώτες~~ **επί μέρους** εκείνες που προβλέπονται από την Ι.Α.Φ., οι οποίες είναι οι εξής:

Φ 200-39 / ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΣΤΑΔΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ ΣΤΙΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



- α. Άλλα σε Ύψος – τα τελευταία (πριν από το στρώμα προσεξίωσης) 3 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
 - β. Άλλα Τριπλούν – τα τελευταία (πριν από αρχή του σκάματος) 13 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
 - γ. Άλλα επί Κοντώ – τα τελευταία (πριν από το στρώμα προσεξίωσης) 8 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
 - δ. Ακοντισμός – τα τελευταία 8 μέτρα (και η επιπλέον περιοχή υπέρβασης μετά το τόξο) του διαδρόμου φοράς και τέλος αυξημένου ελάχιστου πάχους 25 χιλ.- στο δάπεδο του βυθού του σκάματος της Λίμνης.
6. Ο νέος ελαστικός συνθετικός τάπητας θα καλύψει όλες τις περιοχές που έχουν επιστρωθεί από τον υφιστάμενο, δηλαδή διαδρομές στίβου, εσωτερικές περιοχές διεξαγωγής αγωνισμάτων στίβου, διαδρόμους αλμάτων μήκους και επί κοντώ, περιμετρικούς διαδρόμους ασφαλείας και περιοχές κίνησης αθλητών.
 7. Το χρώμα του αποκαταστημένου στίβου θα πρέπει να εναρμονίζεται με το χρώμα του όμορου, στον αθλητικό χώρο, τοίχους. Γι αυτό ο νέος ελαστικός συνθετικός τάπητας, στις μεν καθαρά αγωνιστικές του επιφάνειες θα είναι χρώματος γκρι (ενδεικτικά RAL 7035), ενώ έξω από αυτές χρώματος μπλεζ (ενδεικτικά RAL 1013), όπως φαίνεται και στο έγγραφο σχέδιο ET-105 A1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων» της μελέτης.
 8. Όλες οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις των αγωνισμάτων θα παραμείνουν στις ίδιες θέσεις χωρίς καμία απολύτως μετακίνηση. Οι βαλβίδες των ρίψεων και οι βατήρες θα πρέπει να προσαρμοσθούν ώστε η τελική στάθμη της επιφάνειάς τους να ταυτίζεται με την τελική στάθμη του ελαστικού συνθετικού τάπητα που τις περιβάλει. Αντίστοιχες εργασίες προσαρμογής θα πρέπει να γίνουν και στις βαλβίδες αλμάτων μήκους.

ΓΡΑΜΜΟΓΡΑΦΗΣΗ

9. Ο νέος ελαστικός συνθετικός τάπητας θα γραμμογραφηθεί σύμφωνα με τη λεπτομερή αποτύπωση που θα έχει γίνει πριν την έναρξη των εργασιών και τους ισχύοντες κανονισμούς της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ερασιτεχνικού Αθλητισμού (IAAF), ώστε ο στίβος να είναι κατάλληλος για τέλεση αγώνων Διεθνούς επιπέδου, αναγνώριση ρεκόρ κ.λ.π. Η γραμμογράφιση θα υλοποιηθεί με την χρήση ανεξίτηλων χρωμάτων, στις αποχρώσεις που οι ισχύοντες κανονισμοί της IAAF καθορίζουν και σύμφωνα με την παρ. 6.12 του τεύχους ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ 2/Τρ. 2 (DIN 18035/6 παρ. 4.5.12) .Η εκπλήρωση των ισχύοντων κανονισμών της IAAF θα πιστοποιείται εγγράφως από εξουσιοδοτημένο από την IAAF συνεργείο μετρήσεων και γραμμογράφισης και την παροχή στην Γ.Γ.Α. του σχετικού πιστοποιητικού.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

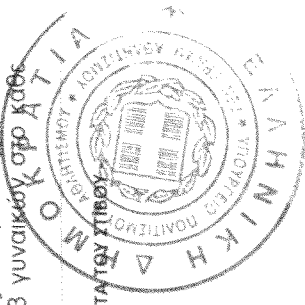
10. Μετά την επίστρωση του νέου τάπητα, το περιμετρικό, το εγκάρσιο και το κανάλι απορροής ομβρίων στη βάση του τοίχους (νο.14, 15, 16 διαδοχικά στο σχέδιο ET-105 A1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων» της μελέτης) καθώς και τα φρεατία τους θα καθαρισθούν επιμελώς και θα επανατοποθετηθούν τα καλύμματα αυτών.
11. Με το πέρας της κατασκευής του ελαστικού συνθετικού τάπητα ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία δύο σφραγισμένα δείγματα του κατασκευασμένου τάπητα - από σημεία του στίβου που θα υποδείξει η επιβλέψη - με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελέγχου, από εργαστήριο αναγνωρισμένο από την IAAF. Όλες οι δαπάνες των πιστοποιήσεων του ελαστικού τάπητα θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

1. Μετά την ολοκλήρωση της γραμμογράφισης θα τοποθετηθούν διαχωριστικά κράσπεδα στο όριο μεταξύ της πρώτης διαδρομής του στίβου και της κονίστρας, όπως και του διαδρόμου παράκαμψης που οδηγεί στη Λίμνη. Τα κράσπεδα αυτά θα είναι λευκού χρώματος και από υλικό αποδεκτό από τις προδιαγραφές της IAAF (πχ. PVC, αλουμίνιο, κλπ), με κινητά μέρη κατά τεκμήριο, ώστε αυτά να αφαιρούνται και να φυλάσσονται - για να προστατευτούν από την γήρανση - όταν ο στίβος δεν χρησιμοποιείται. Θα διαθέτουν στρογγυλεμένες ακμές για την αποφυγή τραυματισμών και στο κάτω τμήμα τους ημικυκλικές, ή άλλοι σχήματος, οπές ή αντίστοιχες διατάξεις που θα επιτρέπουν την απορροή των ομβρίων από την επιφάνεια του ελαστικού τάπητα προς το περιμετρικό κανάλι.
2. Θα αντικατασταθούν με νέους οι δώδεκα (12) βατήρες αλμάτων μήκους – έξι (6) βατήρες απογείωσης για το Άλλα σε Μήκος και έξι (6) βατήρες απογείωσης για το Άλλα Τριπλούν (3 ανδρών και 3 γυναικών, στο Άλλα

Φ 200-39 / ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΣΤΑΔΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ ΤΩΝ ΣΤΙΒΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ- Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



αγώνισμα αντίστοιχα), στις ίδιες θέσεις με τους υπάρχοντες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΙΑΑΦ, όπως φαίνονται στο σχέδιο ΕΤ-105 Α1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων» της μελέτης.

3. Θα αντικατασταθούν με νέες οι τέσσερις (4) βαλβίδες Άλματος επί Κοντώ – 2 βαλβίδες σε κάθε διάδρομο φοράς, στις νέες θέσεις, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΙΑΑΦ, όπως φαίνονται στο σχέδιο ΕΤ-105 Α1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων» της μελέτης.

Μαρούσι, Οκτώβριος 2018

Ο μελετητής

Ο προϊστάμενος

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΥΛΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥ
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

Θεωρήθηκε,

Μαρούσι, 7 Μαΐου 2019

Ο προϊστάμενος της Δ/νσης Τ.Α.Ε.Υ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΚΑΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ