



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΤΟΠΟΣ: ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
- Ν. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΕΡΓΟ: ΠΑΠΑΧΑΡΑΔΑΜΠΕΙΟ ΕΘΝΙΚΟ
ΣΤΑΔΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ: ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ
ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ
ΤΑΠΗΤΑ - ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΚΩΔ.ΑΡ.: ΕΤ -103

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1. Το Έργο που θα εκτελεστεί σύμφωνα με την παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά στην αναβάθμιση της λειτουργίας του στίβου του Εθνικού Σταδίου Ναυπάκτου «Παπαχαραδάμπειο». Το έργο αναλυτικότερα περιλαμβάνει:
 - α. Την επιστρωση με ελαστικό συνθετικό τάπητα του επιστρωμένου με κουρασάνι, τρικεντρου στίβου, 400 μέτρων και έξι (6) διαδρομών. Η επιστρωμένη με ελαστικό συνθετικό τάπητα αγωνιστική επιφάνεια προβλέπεται να επεκταθεί μέχρι τα όρια της υφιστάμενης περιφράξης και θα περιλαμβάνει τα δύο πέταλα, τα οποία σήμερα είναι διαμορφωμένα με εγκαταστάσεις άλλων αθλημάτων. Συνοδική επιφάνεια αγωνιστικού χώρου προς επιστρωση περίπου 5.800 μ².
 - β. Την κατασκευή νέων εγκαταστάσεων αγωνισμάτων στίβου (για ακοντισμό, σφαιροβόλια, δισκοβόλια, σφυροβόλια, άλμα σε ύψος, άλμα σε μήκος, άλμα τριπλούν, άλμα επί κοντώ, λίμνη όρμου με φυσικά εμπόδια).
 - γ. Την αντικατάσταση της υπάρχουσας εστίας του ποδοσφαιρου, στο νότιο πέταλο, με νέα αποστρώμενη εστία για τη διεξαγωγή του αγωνίσματος του ακοντισμού.
 - δ. Τις προβλεπόμενες εργασίες για τη διεύθετηση και προστασία υπαρχόντων καλωδίων και για τη δημιουργία υποδομών εγκατάστασης ασθενών ρευμάτων, μέσα στα πλαίσια των προαναφερόμενων εργασιών.
 - ε. Τις απαραίτητες εργασίες αποκατάστασης του αρθρικού δικτύου του υπάρχοντα χλοοτάπητα του γηπέδου στις περιοχές των πετάρων που τελικά θα διαμορφωθούν σε χώρο των αγωνισμάτων του στίβου.στ. Τις εργασίες προσίμου για τη πιθανή προσρρομή των προδιενταρμμένων από την ΙΑΔΑΦ κλίσεων της επιφάνειας των πετάρων με τις αντίστοιχες όμορες επιφάνειες του χλοοτάπητα.
2. Το Έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές Ε.Τ.Ε.Π. (Φ.Ε.Κ. 2221/Β/30-7-2012), τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΝ, ΙSΟ, κλπ) και την τεχνική περιγραφή που ακολουθεί.
 3. Όσα από τα εν ισχύ εθνικά κανονιστικά κείμενα (Υπουργικές Αποφάσεις, Εγκύκλιοι, Προδιαγραφές κλπ.) δεν έρχονται σε αντίθεση με τις συγκεκριμένες Ε.Τ.Ε.Π., ή δεν περιλαμβάνονται στο θεματολόγιο αυτών, εξακολουθούν να ισχύουν.
 4. Όλα τα δομικά υλικά της κατασκευής θα φέρουν υποχρεωτικά την επισήμανση CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης (σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 1914 Β/2012), ανεξάρτητα αν τα άρθρα τιμολογίου και οι λοιπές Συμβατικές Προδιαγραφές αναφέρουν τούτο ρητά ή όχι, και οφείλουν να είναι σύμφωνα με τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN).
 5. Όπου αναφέρονται οι Π.Τ.Π. του Υ.Δ.Ε. (Υπουργείο Δημοσίων Έργων), αυτό γίνεται για συμβατικούς λόγους. Η χρήση τους απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή, καθώςον ισχύουν μόνο στο μέρος τους που δεν έχει βελτιωθεί με άρθρα της Γ.Σ.Υ. (Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων), της Ε.Σ.Υ. (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων) και άρθρων Προδιαγραφών, που υπερισχύουν συμβατικά.

Φ 050-40/ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΑΠΑΧΑΡΑΔΑΜΠΕΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ : ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΤΑΠΗΤΑ – ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ



- Ειδικότερα για τον ελαστικό συνθετικό τάπητα ισχύουν οι προδιαγραφές επιδόσεων για συνθετικά δάπεδα επιφανειών στίβου της Διεθνούς Ένωσης Ομοσπονδιών Καθαίρου Αθλητισμού / International association of Athletics Federation (I.A.A.F.), σύμφωνα και με το με το εν ισχύ Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 14877:2013 όπου αναφέρεται (σελ 4, 1 Scope, Note 3), ότι για εγκαταστάσεις υψηλών προδιαγραφών υπερισχύουν εκείνες της I.A.A.F., το εν ισχύ τμήμα του προτύπου DIN 18035-6 (Αθλητικοί χώροι - Μέρος 6 Συνθετικές επιφάνειες), ιδιαιτέρως για το μέρος του που αφορά στην Περιβαλλοντική Συμβατότητα, και τέλος την πρότυπη τεχνική προδιαγραφή της Γ.Γ.Α. ΕΞ ΥΛ ΔΑΠ2/Τρ2, όπως ισχύει σήμερα. Πρόκειμενο οι επιδόσεις να αναγνωρίζονται επίσημα διεθνώς και οι εγκαταστάσεις να εξυπηρετούν το πρόγραμμα διεθνών συναντήσεων η Χάραξη, η γραμμογράφηση και οι διαστάσεις των αγωνισμάτων θα πρέπει να εκπληρώνουν τις απαιτήσεις της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ερασιτεχνικού Αθλητισμού (IAAF).

2. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Ο Ανάδοχος υποχρεούται πριν την υπογραφή της Σύμβασης να προσκομίσει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία το Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ) και επικυρωμένο αντίγραφο της σύμβασης του με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Εκκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) για τη διαχείριση των αποβλήτων που θα παραχθούν από το έργο, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/2010 (ΦΕΚ 1312Β).
- Ο ανάδοχος οφείλει αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης και όχι αργότερα από είκοσι (20) ημέρες να υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, όλα τα στοιχεία που αφορούν στο ελαστικό συνθετικό τάπητα που θα κατασκευάσει, ήτοι:
 - Εμπιροική ονομασία.
 - Δείγμα σφραγισμένο από αναγνωρισμένο εργοστάσιο ελέγχου παρόμοιων υλικών.
 - Αντίστοιχο πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει ότι ο εν λόγω τάπητας πληροί το αντίστοιχο DIN.
 - Τεχνική περιγραφή της κατασκευής και τοποθέτησης του, καθώς και όλων των επί μέρους υλικών που τον αποτελούν, με αναφορά στην προέλευσή τους, στην εμπιροική ονομασία και τύπο τους, στο χρώμα, στο πάχος, στα ακριβή ποσοστά σύνθεσής του κ.λ.π.

- Υποχρέωση του Αναδόχου είναι να λάβει υπόψη του τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της συνοδικής εγκατάστασης, που περιγράφονται στο σχέδιο ET-103 A1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων» της μελέτης και αφού επαληθεύσει επί τόπου τα στοιχεία αυτά να ενημερώσει την Υπηρεσία για τυχόν αποκλίσεις, ή μετατροπές που έχουν δημιουργηθεί από την περίοδο της κατασκευής και τη χρήση του στίβου, μέχρι την χρονολογία έναρξης της εργολαβίας. Οι νέες εγκαταστάσεις των αγωνισμάτων δρόμων (Άλιμη δρόμου με φυσικά εμπόδια), ρίψεων (ακοντισμός, σφαιροβόλια, διακοβόλια / σφυροβόλια) και αλμάτων (σε ύψος, σε μήκος, τριπλούν, επί κοντώ) θα κατασκευαστούν στις θέσεις που καθορίζονται από το σχέδιο ET-103 A1 «Κάτοψη Στίβου», σύμφωνα με τα αντίστοιχα τυποποιημένα σχέδια (Γ –).

3. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ

Προτού αρχίσουν οι οπιοισδήποτε εργασίες, με πλήρη ευθύνη του Αναδόχου :

- Θα απομακρυνθούν όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στα όρια του χώρου των εργασιών (εξοπλισμός αγωνισμάτων, πάγκοι, καθίσματα, κλπ) και θα δοθούν για φύλαξη στην Επιτροπή Διοίκησης του σταδίου, ώστε να επανατοποθετηθούν μετά την ολοκλήρωση του έργου.
- Θα αποξηλωθούν προσεκτικά τα όργανα του μπάσκετ και του βόλεϊ, που βρίσκονται στα δύο πτέρια και θα δοθούν για φύλαξη στην Επιτροπή Διοίκησης του σταδίου, με σκοπό την επανάχρησή τους σε άλλο χώρο.
- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να προστατευθούν οι κατασκευές που βρίσκονται μέσα στον χώρο του έργου και διατηρούνται (κάγκελα, κανάλια, φρεάτια, σχάρες, βαλβίδες, βατήρες, κλπ).
- Θα δημιουργηθεί χώρος περιφραγμένος και με ειδική σήμανση, για την αποθήκευση των υλικών σε μέρος που θα υποδείξει η Επιτροπή Διοίκησης του σταδίου, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζεται η καθημερινή λειτουργία του σταδίου, τηρώντας όλους τους κανονισμούς ασφαλείας. Ενωείται ότι ο χώρος αυτός τίθεται στην απόλυτη ευθύνη του Αναδόχου.



5. Θα ληφθούν όλα τα μέτρα ώστε να προφυλάσσεται από τυχόν ζημιές ο χλοοτάπητας του γηπέδου. Κατά την διάρκεια των εργασιών η άρδευση του χλοοτάπητα στην περιμετρική του ζώνη, την όμορη με τον στίβο, θα γίνεται με το χέρι και θα προβλεφθεί τρόπος επισκευσιμότητας του για την γενική συντήρηση του χλοοτάπητα. Οι παραπάνω ενέργειες θα γίνουν σε συνεννόηση και συνεργασία με τις υπηρεσίες Διοίκησης του στάδιου. Τυχόν φθορές που μπορεί να προκύψουν στην επιφάνεια του χλοοτάπητα, λόγω των εργασιών, θα αποκατασταθούν.
6. Θα γίνει η εξαγωγή του υπέρχοντα χλοοτάπητα - στα δύο πέταλα που πρόκειται να επιστρωθούν με ελαστικό συνθετικό τάπητα – με ιδιαίτερη προσοχή (όπως περιγράφεται στο 6. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ) για να παραδοθεί, μετά από συνεννόηση, στη Διοίκηση του Σταδίου, για την περαιτέρω πιθανή χρήση του.
7. Στην περίπτωση που απαιτηθεί - λόγω υψομετρικών διαφορών - η προσαρμογή των προδιαγραμμένων από την ΙΑΑΦ κλίσεων της επιφάνειας των πετάλων με τις αντίστοιχες όμορες επιφάνειες του χλοοτάπητα, θα γίνει η μεταφύτευση του χλοοτάπητα (όπως περιγράφεται στο 6. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ) και η διαμόρφωση τραπεζιού που θα ξεκινάει πίσω από τη Γραμμή Τέματος και θα καταλήγει, σβήνοντας ομαλά, στο όριο της τελικής επιφάνειας του ελαστικού συνθετικού τάπητα και στα δύο πέταλα.

4. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ

Αναλυτικότερα οι εργασίες που θα γίνουν για στην αναβάθμιση της λειτουργίας του στίβου είναι οι εξής:

ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ

1. Πλήρης αποξήλωση, μεταφορά και απόρριψη:
 - α. Της υπαρχουσας επιφάνειας των αθλητικών εγκαταστάσεων στα δύο πέταλα.
 - β. Του περιμετρικού κρασπέδου (αβγδεζηθα), μήκους 470 μ περίπου, που βρίσκεται στα όρια του υπέρχοντος στίβου και της υψοστάμενης περιφράξης, για να γίνει δυνατή η επέκταση της επιφάνειας του στίβου μέχρι την εσωτερική περιφράξη.
2. Πλήρης επιμελής αποξήλωση μέρους της περιφράξης (ΗΚ), 6,50 μ περίπου, στο νότιο τμήμα για την δημιουργία διαδρόμου φοράς ακοντισμού. Τα μεταλλικά στοιχεία της περιφράξης θα φυλαχτούν προκειμένου να επαναχρησιμοποιηθούν στη νέα θέση, που προβλέπεται από τη μελέτη.

ΕΚΣΙΚΑΦΕΙΣ

3. Θα γίνει η εκσκαφή εκεί όπου πρόκειται να επιστρωθεί ο νέος ελαστικός συνθετικός τάπητας και θα διαμορφωθεί η σκάφη κατάλληλα ώστε μετά την πλήρωσή της με τα υλικά υπόβασης και της επίστρωσης του ελαστικού συνθετικού τάπητα, να επιτευχθούν οι απαιτητές κλίσεις (ρύσεις) που προβλέπονται στο σχέδιο ΕΤ-103 Α1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων». Ειδικότερα οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν θα είναι στις περιοχές:
 - α. Του στίβου που περιλαμβάνει τις έξι διαδρομές αγωνισμάτων δρόμων και είναι σήμερα επιστρωμένος με κουρασάνι (αβγδεζηθα-ΑΒΓΔΕΖΑ), συνολικής επιφάνειας 3.300 μ² περίπου. Η εκσκαφή θα γίνει σε βάθος 20 εκ. περίπου, μέχρι τα σκύρα της Π.Τ.Π. Ο180, προκειμένου να ακολουθήσουν οι προβλεπόμενες από τη μελέτη στρώσεις.
 - β. Των δύο πέταλων (ΑΕΖΑ & ΒΑΓΒ), βάθους 40-45 εκ και συνολικής επιφάνειας 2.300 μ² περίπου.
 - γ. Στη ζώνη που βρίσκεται μεταξύ των Γραμμών Τεμάτων και το όριο των ανωτέρω πετάλων - αν κριθεί απαραίτητο λόγω υψομετρικών διαφορών - για την ομαλή μετάβαση των κλίσεων από τον χλοοτάπητα προς τα πέταλα.
 - δ. Μεταξύ του αποξηλωμένου περιμετρικού κρασπέδου (αβγδεζηθα), και της περιφράξης, βάθους 40-45 εκ και εμβαδού 330 μ² περίπου, για τη δημιουργία της υπόβασης της επέκτασης του στίβου. Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην προσεκτική εκσκαφή στο νότιο τμήμα (βγδε), λόγω της ύπαρξης υπέργειου ηλεκτροφόρου καλωδίου που τροφοδοτεί τους δύο νότιους ιστούς φωτισμού (P1 & P2) του σταδίου.

Τα κάθε είδους προϊόντα που θα προκύψουν από τις παραπάνω αποξηλώσεις και εκσκαφές θα φορτωθούν σε φορητά που θα διαθέτουν ειδικά καλύμματα - ώστε να αποτρέπεται η διασπορά ή η διάχυσή τους στους δρόμους - και θα γίνει η απόρριψη/ απόθεση τους σε κατάλληλους χώρους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την απόρριψη/ απόθεση στερεών αποβλήτων - ΚΥΑ 36259/2010 (ΦΕΚ 1312Β).

Φ 050-40/ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΑΝΑΧΑΡΑΛΑΜΠΕΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΤΑΠΗΤΑ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ



ΚΡΑΣΙΠΕΔΑ

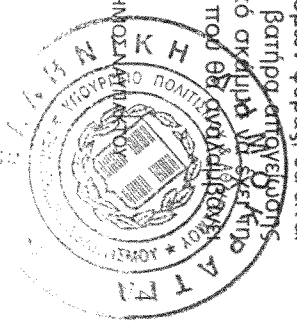
4. Θα τοποθετηθούν πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα πλάτους 0,15 μ., ύψους 0,25 έως 0,30 μ για τον εγκλιωτισμό των υλικών της υποβάσεως που περιγράφονται στη συνέχεια, στις εξής θέσεις.
 - α. Στα ευθύγραμμα όρια του καθενός από τα δύο πέταλα (ΑΕ & ΒΔ) με τον υφιστάμενο χλοοτάπητα του γηπέδου και σε απόσταση 2 μ. από την γραμμή τέρματος του ποδοσφαίρου. Το μήκος του κάθε ορίου των πετάλων, όπου προβλέπεται να τοποθετηθούν κράσπεδα, είναι περίπου 72 μ. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί, ώστε τα κράσπεδα να μην προεξέχουν από την τελική επιστρωμένη με χλοοτάπητα επιφάνεια του εδάφους και η τελική τους επιφάνεια να είναι σε τέτοια στάθμη ώστε να καλύπτονται από τον ελαστικό συνθετικό τάπητα, όπως προβλέπεται στην Τομή Γ - Γ' του σχεδίου Π-92 Α1 «Λειτουργίες Τομών». Τυχόν φθορές στις περιοχές χλοοτάπητα, λόγω των εργασιών, θα πρέπει να αποκατασταθούν.
 - β. Στο νότιο τμήμα της περιφράξης, στον χώρο που θα έχει γίνει η εκκαφή για την επέκταση (ΗΘΙΚ), με σκοπό τη δημιουργία του διαδρόμου φοράς ακοντισμού (1), συνολικού μήκους 12 μ περίπου.
5. Θα τοποθετηθούν πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα για την δημιουργία των σκαμμάτων σύμφωνα με το σχέδιο Π-92 Α3, στη σκάφη που θα έχει δημιουργηθεί από την εκκαφή στο βόρειο πέταλο (ΑΖΕΑ).

ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

- Οι νέες εγκαταστάσεις των αγωνισμάτων θα κατασκευαστούν στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο ΕΤ-103 Α1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων» σύμφωνα με τα αντιστοίχα τυποποιημένα σχέδια (Π -) και θα πρέπει να εκπληρωθούν τις απαιτήσεις της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ερασιτεχνικού Αθλητισμού (ΙΑΑΦ).
6. Ο διάδρομος φοράς ακοντισμού (σχέδιο Π - 9 ΤΑ1) θα οριοθετηθεί στη θέση 1 και τα τελικά γεωμετρικά του στοιχεία θα προκύψουν από την επέκταση της επιφάνειας του στίβου κατά 14 μ² περίπου. Η υπόχουσα εστία ποδοσφαίρου στη θέση 2 θα αντικατασταθεί από νέα κινητή, που θα αφαιρεθεί κατά την διάρκεια του αγωνίσματος του ακοντισμού). Το πάχος του ελαστικού τάπητα, στα 8 τελευταία μέτρα του διαδρόμου φοράς, θα είναι 20 χιλ. Το τμήμα της υπέρχουσας περιφράξης (ΗΚ) θα αποκοπεί και θα μεταφερθεί στη θέση (Θ1) στο νέο κράσπεδο που θα κατασκευαστεί. Τα κενά της περιφράξης (ΗΘ) και (Κ1) που θα δημιουργηθούν με την επέμβαση αυτή, θα συμπληρωθούν με νέα σιδηρά κινκιδώματα ίδιας διατομής και χρώματος με τα προϋπάρχοντα, έτσι ώστε το τελικό κομμάτι (ΗΘΙΚ) να αποτελέσει κατασκευαστικά, λειτουργικά και μορφολογικά αναπόσπαστο μέρος και συνέχεια της υπέρχουσας περιφράξης.
7. Η λίμνη δρόμου με φυσικά εμπόδια (σχέδιο Π-92 Α2) θα κατασκευαστεί στη θέση 3. Το πάχος του ελαστικού τάπητα, στο σημείο προσγείωσης μέσα στη λίμνη, θα είναι 25 χιλ.
8. Οι δύο βαλβίδες σφαιροβολίας (σχέδιο Π-10 ΤΑ1) θα κατασκευαστούν στις θέσεις 4.
9. Στη θέση 5, θα δημιουργηθεί η ομπόκντρη βαλβίδα διοκοβολίας / σφυροβολίας (σχέδιο Π-10 ΤΑ1, Π-92 Α4, Π-92 ΤΑ1) με έναν κλωβό. Η κοινή αυτή βαλβίδα, διαμέτρου 2,50 μ, είναι κατάλληλη για το αγώνισμα της διοκοβολίας. Για τη διεξαγωγή του αγωνίσματος της σφυροβολίας, όπου απαιτείται διάμετρος βαλβίδας 2,135 μ, προβλέπεται η προμήθεια ειδικού φορητού μειωτήρα διαμέτρου. Η στήμη των στεφάνων των βαλβίδων σφαιροβολίας και διοκοβολίας / σφυροβολίας θα είναι συνεπιπέδη με την επιφάνεια Χρήσης του συνθετικού τάπητα στην περιοχή εκείνη.
10. Στη θέση 6 θα τοποθετηθούν τα στρώματα προσγείωσης του άλματος σε ύψος. Το πάχος του ελαστικού τάπητα θα είναι 20 χιλ, στα 3 τελευταία μέτρα του διαδρόμου φοράς.
11. Στο βόρειο πέταλο του στίβου, χωροθετούνται οι εγκαταστάσεις διεξαγωγής των αγωνισμάτων άλματος σε μήκος, απλού και τριπλού που περιλαμβάνουν δύο (2) σκάμματα αλμάτων μήκους με καθάρη Χαλαζιάκη άμμο στις θέσεις 7, καθαρών εσωτερικών διαστάσεων 4,00 x 9,00 μ. το καθένα και δύο διαδρόμους φοράς πλάτους 1,22 μ. στις θέσεις 10, όλα έντεχνα κατασκευασμένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΙΑΑΦ. Ο κάθε διάδρομος θα έχει τέσσερις (4) αναστρεφόμενους βαρής αλμάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται πάτημα για το απλό (στις θέσεις 8), τόσο στο 1,00 μ. όσο και στα 3,00 μ. από τα αντίστοιχα σκάμματα και πάτημα για το τριπλό (στις θέσεις 9), τόσο στα 11,00 μ. (γυναικών) όσο και στα 13,00 μ. (ανδρών) ομοίως από τα αντίστοιχα σκάμματα. Το πάχος του ελαστικού τάπητα, στα τελευταία 13 μέτρα των διαδρόμων φοράς, θα είναι 20 χιλ. Επειδή οι διάδρομοι φοράς θα πρέπει να έχουν ελάχιστο μήκος 40 μ. - από τον βαρής αλμάτων μέχρι το πέλρον απομακρυσμένο σημείο του σκάμματος - θα πρέπει το δεύτερο εφεδρικό σκάμμα να είναι δυνατότητα κάλυψης με κατάλληλη φορητή κατασκευή ώστε να λειτουργεί ως διάδρομος που θα υποκαθιστά

Φ 050-40/ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΕΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΣΤΙΒΟΥ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΤΑΠΗΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ



- τα πρώτα 8 μέτρα της φοράς. Η συγκεκριμένη κατασκευή δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας εργολογίας.
12. Στις θέσεις 11 χωροθετούνται οι δύο βαλβίδες άμεστος επί κοτύλι (σχέδιο ΠΙ-92 Α2) με τα καλύμματα τους. Το πάχος του ελαστικού τάπητα θα είναι 20 χιλ, στα 8 τελευταία - σε κάθε άκρο - μέτρα του διάδρομου φοράς.
- Οι βαλβίδες και οι βατήρες θα πρέπει να προσαρμολογούν με τέτοιο τρόπο ώστε η τελική στάθμη της επιφάνειάς τους να ταυρίζεται με την τελική στάθμη της επιφανείας που τις περιβάλλει – στη συγκεκριμένη περίπτωση από τον ελαστικό συνθετικό τάπητα.
13. Οι σχέρες του περιμετρικού καναλιού του τμήματος (VΣ) στον διάδρομο φοράς του ακοντισμού και των τμημάτων (ΙΚ) και (ΔΜ) στον διάδρομο της λίμνης όρμου με φυσικά εμπόδια, θα καλυφθούν με λεπτή γαλβανισμένη λαμαρίνα 1 χιλ. Η λαμαρίνα θα συγκολληθεί πάνω στις λάμες των σχαρών για να δημιουργηθεί μεταλλικό σκέπασμα του καναλιού, πάνω στο οποίο θα γίνει η νέα επίστρωση του ελαστικού συνθετικού τάπητα.
- Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε η τελική στάθμη του νέου ελαστικού συνθετικού τάπητα, στις περιοχές αυτές, να μη δημιουργεί εξόγκωμα αλλά να ακολουθεί ομαλά την κλίση της υπόλοιπης τελικής επιφάνειας. Η απορροή των ομβρίων θα υλοποιείται με διάνοξη οπών Φ 20χιλ. ανά 0,50 μ. και εφόσον κριθεί αναγκαίο μετά από δοκιμή και με την παρουσία της επιβλέψης.
14. Σημαντικό στοιχείο που θα πρέπει υποχρεωτικά να ληφθεί υπόψη είναι η δημιουργία των απαιτούμενων ρύσεων σε όλη την περιοχή που θα κατασκευαστεί ο νέος ελαστικός συνθετικός τάπητας. Σύμφωνα με το σχέδιο ΕΤ-103, Α1 «Τελική Κάτοψη Εγκαταστάσεων» που συνοδεύει τη μελέτη, η τελική επιφάνεια μετά την τοποθέτηση του ελαστικού συνθετικού τάπητα θα πρέπει στην περιοχή των διαδρόμων του στίβου να έχει κλίση 1% και στο βόρειο και νότιο πέταλο 0,4% προς το περιμετρικό κανάλι, του οποίου η πάνω επιφάνεια θεωρείται ότι βρίσκεται στο ± 0,00.
- Σε κάθε περίπτωση η στρώση του ελαστικού συνθετικού τάπητα στο σημείο επαφής της με το κανάλι, σε όλη την περιμετρο, θα πρέπει να μην το υπερβαίνει και να αποσβένει ομαλά προς αυτό, εξασφαλίζοντας τη σωστή απορροή των ομβρίων.

ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

- Μετά την ολοκλήρωση των επί μέρους εργασιών που προαναφέρθηκαν και με εξασφαλισμένο τον εγκιβωτισμό των διαφόρων στρώσεων που θα αποτελέσουν την υπόβαση του ελαστικού τάπητα θα κατασκευαστεί η υπόβαση του όπιας αυτή περιγράφεται στην παράγραφο 5 του τεύχους ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΣ ΤΑΠΗΤΑΣ, ΕΞ-ΥΑ-ΔΑΠ 2 / Τρ.2, παρ. 5.2, 5.3, 5.4 και 5.5 που συνοδεύει αυτή την τεχνική περιγραφή και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της και όπως καθορίζεται από το σχέδιο ΣΤΠ - ΠΟΣ, περίπτωση 4. Ειδικότερα:
15. Στην περιοχή, μεταξύ του αποξηλωμένου περιμετρικού κρασπέδου (αβγδεζηθθ), και της περιφράξης και στα δύο πέταλα (ΑΖΕΑ & ΒΑΓΒ), θα γίνει η πλήρωση της ήδη διαμορφωμένης σκάφης σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, ως εξής:
- α. Πρώτη στρώση με θραυστό υλικό της Π.Τ.Π. Ο180 πάχους 20 εκ.
- β. Δεύτερη στρώση με θραυστό υλικό της Π.Τ.Π. Ο155 πάχους 10 εκ.
16. Στην περιοχή του υπάρχοντος στίβου (αβγδεζηθα-ΑΒΓΔΕΖΑ), αφού διαμορφωθούν οι κλίσεις και γίνει η κατάλληλη συμπίκνωση της υπάρχουσας υπόβασης, θα συμπληρωθεί θραυστό υλικό της Π.Τ.Π. Ο180 (εφόσον απαιτηθεί) και θα ακολουθήσει στρώση 10 εκ. της Π.Τ.Π. Ο155, έτσι ώστε να επιτευχθεί ενιαία επιφάνεια υπόβασης με τις περιοχές της προηγούμενης παραγράφου.
17. Κατόπιν, με διαμορφωμένη την ενιαία επιφάνεια της υπόβασης του ασφαλιστικού τάπητα, θα ακολουθήσουν οι κάτωθι επίστρώσεις:
- γ. Ασφαλιστική προεπιλεγμένη της ανασφάλιτωσης βάρσης.
- δ. Πρώτη στρώση ασφαλιστικού τάπητα Α 265 Β ή Γ, πάχους 5 εκ.
- ε. Συγκολλητική ασφαλιστική επτάδεψη.
- στ. Δεύτερη στρώση ασφαλιστικού τάπητα Α 265 Β Γ σταθερού πάχους 3,5 εκ. πάνω στην οποία θα κατασκευαστεί ο ελαστικός συνθετικός τάπητας.
18. Πριν από την έναρξη των εργασιών διάστρωσης του ελαστικού συνθετικού τάπητα ο ανάδοχος οφείλει να καλύψει την επιβλεψη για να παραλάβει τις πρώτες ύλες (πολυουρεθανικές κόλλες ενός συστατικού, πολυουρεθάνη δύο συστατικών, primer, υλικά σφραγιστικής στρώσης, κόκκους ελαστικού ή ακρυλικού υλικού ελαστικού κ.λ.π.). Οφείλει επίσης να προσκομίσει στην Υπηρεσία παραστατικά έγγραφα εισαγωγής υλικών αυτών.



υλικών (τιμολόγια, φορτωτικές κ.λ.π.) από τα οποία θα προκύπτει η ποσότητα, η ημερομηνία λήξης κ.λ.π.

19. Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω εργασιών, το φρεζάρισμα του σφρακτικού τάπητα, κατά 8 χιλ. στις περιοχές εκείνες που σύμφωνα με την παρούσα τεχνική περιγραφή επιβάλλεται η χρήση αυξημένου πάχους ελαστικού συνθετικού τάπητα και αφού γίνει ο καθαρισμός και ο επιμελής έλεγχος της τελικής επιφανείας της υπόβασης θα γίνει η επίστρωση με τον ελαστικό συνθετικό τάπητα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή. Αυτός ο ελαστικός συνθετικός τάπητας πρέπει να ανήκει σε ότι αφορά την **ΥΑΡΟΠΕΡΑΤΟΤΗΤΑ**, στους τάπητες της παρ. 2.1, σε ότι αφορά τα **ΥΛΙΚΑ**, την **ΣΥΝΘΕΣΗ** και το **ΠΑΧΟΣ** να εκτηλώνει τις απαιτήσεις των παρ. 3.4.β ή 3.4.γ και σε ότι αφορά τα επί μέρους **ΤΕΧΝΙΚΑ**, **ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ**, **ΑΘΛΗΤΙΚΑ** κ.λ.π. **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**, να εκτηλώνει τις απαιτήσεις της παρ. 6 του τεύχους ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ 2/Τρ 2-ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΣ ΤΑΠΗΤΑΣ, είτε πρόκειται για τον ελαστικό συνθετικό τάπητα με τον οποίο θα επιστρωθούν γενικά οι αγωνιστικές επιφάνειες του στίβου, ελάχιστου πάχους 13 χιλ., είτε πρόκειται για τον ελαστικό συνθετικό τάπητα αυξημένου ελάχιστου πάχους 20 χιλ. με τον οποίο θα επιστρωθούν οι περιοχές εκείνες που προβλέπονται από την Ι.Α.Δ.Φ. και οι οποίες προαναφέρονται ανωτέρω είναι οι εξής:
- α. Λάμα σε Ύψος – τα τελευταία (πριν από το στρώμα προσέλιωσης) 3 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
- β. Λάμα Τριπλών – τα τελευταία (πριν από αρχή του σκάμματος) 13 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
- γ. Λάμα επί Κοιτών – τα τελευταία (πριν από το στρώμα προσέλιωσης) 8 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
- δ. Ακουστικός – τα τελευταία 8 μέτρα (και η επόμενη περιοχή υπέρβασης μετά το τόξο) του διαδρόμου φοράς και τέλος αυξημένου ελάχιστου πάχους 25 χιλ. - στο δάπεδο του βυθού του σκάμματος της Λίμνης.

ΓΡΑΜΜΟΓΡΑΦΗΣΗ

20. Ο ήδη σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο τοποθετημένος συνθετικός τάπητας θα γραμμογραφηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ερασιτεχνικού Αθλητισμού (ΙΑΑΦ), ώστε να είναι κατάλληλος για τέλεση αγώνων Διεθνούς επιπέδου, αναγνωρίσιμη πεκόρ κ.λ.π. Η γραμμογράφηση θα υλοποιηθεί με την Χρήση ανεξίτηλων Χρωμάτων, στις αποχρώσεις που οι ισχύοντες κανονισμοί της ΙΑΑΦ καθορίζουν και σύμφωνα με την παρ. 6.12 του τεύχους ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ 2 / Τρ. 2 (DIN 18035/6 παρ. 4.5.12). Επί πλέον και σε ότι αφορά τα αγωνίσματα δρόμων, οι αφηρητές τους θα σημειωθούν με την αναγραφή του αγωνίσματος προ της γραμμής εκκίνησης, με μια και μοναδική αναγραφή εφ' όσον όλες οι λωρίδες έχουν κοινή εκκίνηση (π.χ. 100 μ., 110 μ., 2.000 μ. και 3.000 μ. στήλη, 5.000 μ., 10.000 μ. κ.λ.π.) και με αναγραφή ανά λωρίδα εφ' όσον η εκκίνηση γίνεται σε ξεχωριστές λωρίδες (π.χ. 200 μ., 400 μ., 800 μ., 4Χ100, 4Χ400 κ.λ.π.). Η εκτέλεση των ισχυόντων κανονισμών της ΙΑΑΦ θα πιστοποιείται εγγράφως από εξουσιοδοτημένο από την ΙΑΑΦ συνεργείο μετρήσεων και γραμμογράφησης και την παροχή στην Γ.Γ.Α. του σχετικού πιστοποιητικού.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

21. Μετά την επίστρωση του νέου τάπητα, το περιμετρικό κανάλι και τα φρεδιά του θα καθαρισθούν επιμελώς και θα επανατοποθετηθούν τα καλύμματα (σχάρες) αυτών.
22. Με το πέρας της κατασκευής του ελαστικού συνθετικού τάπητα ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία δύο σφραγισμένα δείγματα του κατασκευασμένου τάπητα - από σημεία του στίβου που θα υποδείξει η επιβλέψη - με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελέγχου, από εργαστήριο αναγνωρισμένο από την ΙΑΑΦ. Όλες οι δαπάνες των πιστοποιήσεων του ελαστικού τάπητα θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

1. Μετά την ολοκλήρωση της γραμμογράφησης θα τοποθετηθούν διαχωριστικά κράσπεδα στο όριο μεταξύ της πρώτης διαδρομής του στίβου και της κονίστρας, όπως και του διαδρόμου παράκαμψης που οδηγεί στη Λίμνη. Τα κράσπεδα αυτά θα είναι λευκού χρώματος και από υλικό αποδεκτό από τις προδιαγραφές της ΙΑΑΦ (πχ. ΡΥC, αλουμίνιο, κλπ), με κινητά μέρη κατά τεκμήριο, ώστε αυτά να αφαιρούνται και να φυλάσσονται - για να προστατεύονται από την γήραση - όταν ο στίβος δεν χρησιμοποιείται. Θα διαθέτουν στρουγγυλεμένες ακμές για την αποφυγή τραυματισμών και στο κάτω τμήμα τους ημικυκλικές, ή άλλου σχήματος, σπές ή αντίστοιχες διατάξεις που θα επιτρέπουν την απορροή των ομβρίων από την επιφάνεια του ελαστικού τάπητα προς το περιμετρικό κανάλι.

2. Θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΙΑΑΦ, όπως φαίνονται στο σχέδιο **ΕΤ-403 ΜΑ101** Ειδικά Κράσμη Εγκαταστάσεων» της μελέτης:

Φ 050-40/ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΑΠΑΧΑΡΑΜΑΝΕΙΔΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ : ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΤΑΠΗΤΑ – ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ



- α. οκτώ (8) Βατήρες αλμύτων μήκους – τέσσερις (4) Βατήρες απογείωσης για το Άλμα σε Μήκος και τέσσερις (4) Βατήρες απογείωσης για το Άλμα Τριπλούν (4 ανδρών και 4 γυναικών)
- β. δύο (2) Βαλβίδες Αλμύτος επί Κοιντώ – μία Βαλβίδα σε κάθε διάδρομο φερδής γ. δύο (2) Βαλβίδες Σφαιροβολίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΙΑΑΦ
- δ. μία (1) Βαλβίδα Διοκοβολίας-σφυροβολίας με μεταρροπέτα Διοκοβολίας σε σφυροβολίας για την κοινή
- Χρήση των δύο αθλημάτων ένας (1) κλώβος Διοκοβολίας –Σφυροβολίας
- ε. ένας (1) φορητός κλώβος Διοκοβολίας –Σφυροβολίας

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι προβλεπόμενες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις του έργου είναι οι παρακάτω:

- **ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ)**

- **ΥΠΟΔΟΜΗ ΓΙΑ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΣΘΕΝΩΝ ΡΕΥΜΑΤΩΝ**

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Για την μελέτη του παραπάνω έργου ελήφθησαν υπ' όψιν οι διατάξεις των παρακάτω Κανονισμών και Προδιαγραφών :

- ΕΝΟΤ 384 Απαιτήσεις για Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις
- Κανονισμός Ο.Τ.Ε. περί «Εσωτερικών Τηλεφωνικών Εγκαταστάσεων»

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. **ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ)**

Το τροφοδοτικό καλώδιο των πυλώνων Ρ1 και Ρ2 οδεύει εντός πλάστικού σωλήνα μεταξύ του υπέρχροντος κρυσταλλοειδούς και περιφράξης του γηπέδου ενώ στο μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής έχει αποκαλυφθεί και ο σωλήνας έχει σπτάσει. Η διαδρομή του καλώδιου φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο, ΕΤ-103 Α1 «Κάτοψη Στίβου».

Θα προληφθεί η αποξήλωση του τροφοδοτικού καλώδιου των πυλώνων Ρ1 και Ρ2 αφού πρώτα διακοπεί η ηλεκτρική ροή ώστε το καλώδιο να είναι ασφαλές και διαχειρίσιμο. Ακολούθως από το ένα άκρο του θα "τραβηχτεί" και θα περάσει μέσα σε εύκαμπτο σωλήνα σπιράλ ειδικό για υπόγειες διελεύσεις ηλεκτρικών καλωδίων, τύπου GEOFLEX Φ90 της ΚΟΥΛΙΔΙΣ. Ο ανάδοχος θα πρέπει να προσέξει ιδιαίτερα ώστε η διαδρομή να διατηρηθεί ακριβώς η ίδια, σε επίπεδο εκατοστών του μέτρου, ώστε να μη χρειαστεί επιμήκυνση του καλώδιου. Πλησίον του πυλώνα Ρ1 θα χρειαστεί να "χαντρωθεί" το σκυρόδεμα δαπέδου θα περάσει το καλώδιο και έπειτα θα αποκατασταθεί το δάπεδο. Κατά διαστήματα, περίπου 25μ θα τοποθετηθούν φρεσάκια έλξης και διασταύρωσης ηλεκτρικών καλωδίων διαστάσεων 60Χ60Χ50 εκ. όπως φαίνεται στο σχέδιο ΕΤ-103 Α1 «Κάτοψη Στίβου». Τα καπάκια των φρεσίων θα είναι ισοεπίπεδα με το τελειωμένο δάπεδο του στίβου και θα καλυφθούν με τον ελαστικό συνθετικό τάρπητα.

ΥΠΟΔΟΜΗ ΓΙΑ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΣΘΕΝΩΝ ΡΕΥΜΑΤΩΝ

Προβλέπεται η κατασκευή υποδομής για ενδεχόμενη μελλοντική διέλευση καλωδίων ασθενών ρευμάτων. Στην βορειοανατολική πλευρά του σταδίου και κατά μήκος της μεγάλης πλευράς του στίβου θα τοποθετηθεί πλάστικός σωλήνας ΡΥC Φ100 σε βάθος 70 εκ. Προς τούτο θα προληφθεί εκακαφή χάνδακος πλάτους 40 εκ. Κατά μήκος της διαδρομής θα μεσολαβούν φρεσάκια έλξης και διασταύρωσης ηλεκτρικών καλωδίων καταλλήλων διαστάσεων, όπως φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο ΕΤ-103 Α1 «Κάτοψη Στίβου».

Στις δύο άκρες της σωλήνωσης θα τοποθετηθούν προστατευτικές τάπες ώστε να εμποδίζονται οι ατμοσφαιρικές ατμών.

7. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Οι εργασίες πρσσίουν στο έργο, συνίστανται στα ακόλουθα:



1. **ΜΕΤΑΦΥΤΕΥΣΗ ΧΑΟΟΤΑΠΗΤΑ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΧΑΟΟΤΑΠΗΤΑ, ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΡΜΑΤΑ.**

Αναλυτικότερα κατά το στάδιο προετοιμασίας του χώρου, πραγματοποιείται εξαγωγή του εγκατεστημένου χλοοτάπητα με εξειδικευμένο μηχάνημα (sod cutter), με τουλάχιστον 3εκ. εδαφικό υπόστρωμα και μεταφορά του σε περιοχή προσωρινής συντήρησης, όπου θα αρδευτεί και θα συντηρείται για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται. Μετά τις πιθανές εκκαφές που θα ακολουθήσουν προκειμένου να δημιουργηθεί η ζητούμενη κλίση, καθώς και την απαιτούμενη διαμόρφωση της επιφάνειας του εδάφους, θα ακολουθήσει η τελική μεταφύτευση του χλοοτάπητα στην οριστική του θέση, σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 1501-10-05-02-03: Έγκριτάσταση Χλοοτάπητα Αγωνιστικών Χώρων και 1501-10-05-02-02: Έγκριτάσταση Έτοιμου Χλοοτάπητα. Επίσης οποιαδήποτε επιπλέον εργασία και υλικά (π.χ. εδαφοβελτιωτικά εδάφους, νέος προπαρασκευασμένος χλοοτάπητας, κυλινδρίσματα κ.ά.) είναι απαραίτητα για την ένετηλη μεταφύτευση του χλοοτάπητα θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν με ευθύνη του Αναδόχου. Να τονιστεί ότι η εν λόγω εργασία θα πραγματοποιηθεί εφόσον κριθεί σκόπιμο, σύμφωνα με τα προσαναφερόμενα.

2. **ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΧΑΟΟΤΑΠΗΤΑ ΤΩΝ ΔΥΟ (2) ΠΕΤΑΛΩΝ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ, ΟΠΟΥ ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΘΕΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΤΑΠΗΤΑΣ ΣΤΙΒΟΥ.**

Αναλυτικά περιλαμβάνονται εργασίες προσεκτικής αποξήλωσης του αντίστοιχου τμήματος αρδευτικού δικτύου (σωλήνες, εκτοξευτήρες, εξαρτήματα κ.ά.), προσαρμογή του αρδευτικού δικτύου έτσι ώστε να αρδευτεί μόνο ο χλοοτάπητας στην τελική του μορφή. Χρησιμοποιώντας τα αποξηλωμένα ή νέα υλικά, καθώς και κάθε είδους επιπλέον εργασία, υλικά τα οποία κρίνονται ότι είναι απαραίτητα για την ένετηλη αποκατάσταση του αρδευτικού δικτύου του χλοοτάπητα.

Επίσης θα πρέπει να γίνει επανέλεγχος για την ορθή λειτουργία του αρδευτικού δικτύου στην τελική έκταση του χλοοτάπητα με τις απαραίτητες δοκιμαστικές λειτουργίες, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 1501-10-08-01-00: Έγκριτάσταση Αρδευτικών Δικτύων.

Επιπλέον οποιαδήποτε χρήση και λειτουργικά υλικά άρδευσης περισσεύουν από την αποξήλωση (π.χ. εκτοξευτήρες) πρέπει να παραδοθούν στην διοίκηση του σταδίου κατόπιν συνεννόησης. Να επισημανθεί ότι το τελικό δίκτυο άρδευσης πρέπει να είναι εγκατεστημένο μόνο στην περιοχή του χλοοτάπητα και όχι στην περιοχή του ελαστικού συνθετικού τάπητα.

Μαρούσι, Αύγουστος 2018

Οι μελετητές

Ο προϊστάμενος

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΥΛΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός Π.Ε

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥ
Αρχιτέκτων Μηχανικός Π.Ε

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΚΑΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε

Θεωρήθηκε,
Μαρούσι, 24 Αυγούστου 2018
Η προϊστάμενη της Δ/νσης Τ.Α.Ε.Υ.
α.α

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑΣ
Γεωπόνος Π.Ε

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΚΙΚΕΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε