



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΟΠΟΣ : ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ-Ν.ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟ : ΕΑΚ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΑΛΚΑΖΑΡ:
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ
ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ Ν.ΛΑΡΙΣΑΣ
ΚΩΔ. ΑΡ. : ΕΤ-102

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το Έργο που θα εκτελεστεί σύμφωνα με την παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά στις επισκευές του στίβου του σταδίου Λάρισας «Αλκαζάρ» και περιλαμβάνει:

1. Την κατά τόπους επισκευή του ελαστικού συνθετικού τάπητα σε περιοχές της επιφανείας του στίβου
2. Την αντικατάσταση του ελαστικού συνθετικού τάπητα, καθώς και των βατήρων απογείωσης, στους διάδρομουςφοράς των Οριζοντίων Αλμάτων (Άλλα σε μήκος και Άλλα Τρίπλων).
3. Την επίστρωση με ελαστικό συνθετικό τάπητα της επιφάνειας, του διαδρόμου μεταξύ των κερτίδων του σταδίου, στον χώρο της Θύρας 15. Ο διάδρομος αυτός θα ενώνεται με τον Χώρο Προθέρμανσης Αθλητών Στίβου, που πρόκειται να κατασκευαστεί στον ανοικτό χώρο του γηπέδου, έξω από το βορεινό τμήμα του σταδίου. Η επίστρωση με ελαστικό συνθετικό τάπητα θα γίνει για λόγους αθλητικούς (ομοιομορφία υψής δαπέδου για τους αγωνιζόμενους που φορούν υποδήματα με καρφιά / spikes).
4. Την αντικατάσταση των περιμετρικών κρασπέδων των δύο σκαμμάτων άμμου των Οριζοντίων Αλμάτων.

Το Έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές Ε.Τ.Ε.Π. (Φ.Ε.Κ. 2221/Β/30-7-2012) και τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΝ, ISO, κλπ).

Όσα από τα εν ισχύ εθνικά κανονιστικά κείμενα (Υπουργικές Αποφάσεις, Εγκύκλιοι, Προδιαγραφές κλπ.) δεν έρχονται σε αντίθεση με τις συγκεκριμένες Ε.Τ.Ε.Π., ή δεν περιλαμβάνονται στο θεματολόγιο αυτών, εξακολουθούν να ισχύουν.

Όλα τα δομικά υλικά της κατασκευής θα φέρουν υποχρεωτικά την επισήμανση CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης (σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 1914 Β/2012), ανεξάρτητα αν τα άρθρα τιμολογίου και οι λοιπές Συμβατικές Προδιαγραφές αναφέρουν τούτο ρητά ή όχι, και οφείλουν να είναι σύμφωνα με τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN).

Ειδικότερα για τον ελαστικό συνθετικό τάπητα ισχύουν οι προδιαγραφές επιδόσεων για συνθετικά δάπεδα επιφανειών στίβου της Διεθνούς Ένωσης Ομοσπονδιών Κλασικού Αθλητισμού / International association of Athletics Federation (I.A.A.F.) σε συνδυασμό με το εν ισχύ Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 14877:2013 (συνθετικές επιφάνειες για εξωτερικούς χώρους αθλοπαιδιών), το εν ισχύ τμήμα του προτύπου DIN 18035-6 (Αθλητικοί χώροι - Μέρος 6 Συνθετικές επιφάνειες), ιδιαίτερα για το μέρος του που αφορά στην Περιβαλλοντική Συμβατότητα, το πρότυπο ASTM F 2157:-09 (Πρότυπη Προδιαγραφή για Διαδρόμους Στίβου με Συνθετική Επικάλυψη, στίβος κατηγορίας Α), ιδιαίτερα για το μέρος του που αφορά στις δοκιμές ευφλεκτότητας και τέλος την πρότυπη τεχνική προδιαγραφή της Γ.Γ.Α. ΕΞ ΥΛ ΔΑΠ2/Τρ2, όπως ισχύει σήμερα.

Επισημαίνεται ότι η προτελευταία παρ. του κεφ. 6.2. του τεύχους της Γ.Γ.Α. ΕΞ ΥΛ ΔΑΠ2/Τρ2, όπου αναφέρονται οι περιοχές του στίβου που απαιτείται αυξημένο πάχος συνθετικού τάπητα 20 χιλ., τροποποιείται σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες προδιαγραφές της Ι.Α.Α.Φ.: Αναλυτικότερα οι περιοχές αυτές είναι οι εξής:

- α. Άλμα σε Ύψος – τα τελευταία (πριν από το στρώμα προσγειώσης) 3 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
 - β. Άλμα Τριπλούν – τα τελευταία (πριν από αρχή του σκάματος) 13 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
 - γ. Άλμα επί Κοντώ – τα τελευταία (πριν από το στρώμα προσγειώσης) 8 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
 - δ. Ακοντισμός – τα τελευταία 8 μέτρα (και η επιπλέον περιοχή υπέρβασης μετά το τόξο) του διαδρόμου φοράς.
- Τέλος το πάχος του τελικού ελαστικού τάπητα στο δάπεδο του βυθού του σκάματος νερού της Λίμνης, θα είναι 25 χιλ.

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της εγκατάστασης περιγράφονται στο σχέδιο ΕΤ-102 Α1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων» που αποτυπώνει την υφιστάμενη κατάσταση του γηπέδου και συνοδεύει αυτήν την Τεχνική Περιγραφή. Υποχρέωση του Αναδόχου είναι να λάβει υπόψη του τα στοιχεία αυτά αφού επαληθεύσει επί τόπου και ενημερώσει την Υπηρεσία για τυχόν αποκλίσεις, ή μετατροπές που έχουν δημιουργηθεί από την περίοδο της κατασκευής και τη χρήση του στίβου. Επισημαίνεται ότι η νέα επιφάνεια του ελαστικού συνθετικού τάπητα θα ακολουθεί την χάραξη και τις ρυθμίσεις του υφιστάμενου στίβου.

3. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ

Προτού αρχίσουν οι οποιοσδήποτε εργασίες θα απομακρυνθούν όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στα όρια του χώρου των εργασιών (εξοπλισμός αγωνισμάτων, πάγκοι, καθίσματα, κλπ) και θα δοθούν για φύλαξη στην Επιτροπή Διοίκησης του Σταδίου και θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να προστατευθούν οι κατασκευές που βρίσκονται μέσα στον χώρο του έργου και διατηρούνται (κανάλια, φρεάτια, σχάρες, βαλβίδες, βαπτρες, κλπ). Μετά το πέρας των εργασιών, με μέριμνα του αναδόχου, θα γίνει ο καθαρισμός και η πλήρης αποκατάσταση της λειτουργίας του χώρου του έργου.

3. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ (ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ, ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

- 3.1. Αφορά στην κατά τόπους αποκατάσταση του ελαστικού συνθετικού τάπητα σε περιοχές της επιφάνειας του στίβου που χρήζουν επισκευής. Οι περιοχές αυτές θα ορισθούν σε επί τόπου συνάντηση της Επιβλεψής με τον Ανάδοχο και την Διοίκηση του Σταδίου. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στις περιοχές που λόγω μεγαλύτερης χρήσης αναμένεται να παρουσιάσουν μεγαλύτερες φθορές. Οι περιοχές αυτές είναι οι εξής:
- α) Η κύρια ευθεία των 133 μ. και στις οκτώ διαδρομές.
 - β) Η εσωτερική διαδρομή όλου του στίβου.
 - γ) Ο διάδρομος φοράς του άλματος επί κοντώ.

Η επισκευή αυτή περιλαμβάνει τις εξής εργασίες:

1. Αποξήλωση όλων των σαθρών τμημάτων του υφιστάμενου ελαστικού συνθετικού τάπητα και καθαρισμός της περιοχής με επιμέλεια μέχρι την αποκάλυψη της ασφαλτικής υπόβασης. Στα τμήματα αυτά θα ελεγχθεί και η κατάσταση του ασφαλτοτάπητα (φθορά ή υπερύψωση) και αν κρίνεται απαραίτητο, θα επισκευαστεί, ή σε ακραία περίπτωση θα αντικατασταθεί τοπικά.
2. Τρίψιμο με μηχανή τοπικά σε όλες τις προβληματικές επιφάνειες του ελαστικού συνθετικού τάπητα, έτσι ώστε να μην υπάρξει περιοχή με πάχος υλικού μεγαλύτερο των 9 χιλ.
3. Έλεγχος από την Επιβλεψη του πάχους του ελαστικού συνθετικού τάπητα. Όπου έχει απομείνει υλικό πάχους 9 χιλ. ο ελαστικός συνθετικός τάπητας θα παραμείνει ως έχει. Όπου όμως το πάχος είναι σημαντικά λιγότερο των 9 χιλ. θα ξηλωθεί τοπικά μέχρι τον ασφαλτοτάπητα και αν κριθεί απαραίτητο από τον επιβλέποντα, ο ασφαλτοτάπητας θα επισκευασθεί.

Στις περιοχές όπου χρειάζεται να γίνει η επισκευή και το πάχος του ελαστικού συνθετικού τάπητα απαιτείται - σύμφωνα με τις προδιαγραφές της I.A.A.F. (IAAF Track and Field- Facilities Manual) - να είναι 20-25 χιλ., ο ελαστικός συνθετικός τάπητας θα αποξηλωθεί επίσης κι εφόσον απαιτείται ο ασφαλικός τάπητας θα φρεζαριστεί κατάλληλα, έτσι ώστε η τελική επιφάνεια του ελαστικού συνθετικού τάπητα να αποκτήσει το απαιτούμενο πάχος και να είναι ενιαία.

Η μεταφορά και απόρριψη των υλικών αποξήλωσης και απόξεσης θα γίνει σε κατάλληλη θέση που θα προσδιορίσει η Επιτροπή Διοίκησης της εγκατάστασης.

4. Συμπλήρωση με νέο υλικό ελαστικού συνθετικού τάπητα (της ίδιας κατηγορίας και του ίδιου χρώματος με τον ήδη υπάρχοντα) όλων των τμημάτων που έχουν αφαιρεθεί. Το πάχος της πρώτης αυτής στρώσης θα είναι 9 χιλ. Στα τμήματα που δεν έχει ξηλωθεί ο παλιός τάπητας, αλλά έχει επιστημανθεί πάχος λιγότερο των 9 χιλ. θα γίνει συμπλήρωση με στρώση χυτής πολυουρεθάνης μέχρι να επιτευχθεί το πάχος των 9 χιλ. Σε περίπτωση που το πάχος του υλικού πλήρωσης επιδέχεται την προσθήκη κόκκων ανακυκλωμένου πλαστικού, τότε θα προστεθούν και αυτοί στη μάζα του υλικού. Σε αντίθετη περίπτωση θα διαστρωθεί μόνο η χυτή πολυουρεθάνη, μετά από την έγκριση του επιβλέποντα.
5. Αφού θα έχει δημιουργηθεί ενιαία ισοπαχής επιφάνεια (9 χιλ), στη συνέχεια θα διαστρωθεί σε όλη την επιφάνεια του υπάρχοντος ελαστικού συνθετικού τάπητα, η τελική στρώση (retorring) που θα έχει συνολικό πάχος 4 χιλ.. Η τελική στρώση θα αποτελείται από χυτή και μη υδατοδιαπερατή πολυουρεθάνη πάχους 2 χιλ. και κόκκους ανηλιοθερμότητας από E.P.D.M. πάχους τέτοιου, ώστε με τη βύθισή τους στη στρώση της πολυουρεθάνης, να δίνουν τελικό συνολικό πάχος 4 χιλ.. Έτσι το συνολικό πάχος του τελικού ελαστικού τάπητα που θα δημιουργηθεί, θα είναι (9 χιλ. + 4 χιλ. =) 13 χιλ.

Σημαντικό στοιχείο που θα πρέπει υποχρεωτικά να ληφθεί υπόψη είναι ότι σε όλες περιοχές που θα γίνουν οι επισκευές με τον νέο ελαστικό συνθετικό τάπητα, οι ρύσεις θα πρέπει να ακολουθούν τις υφιστάμενες ρύσεις της υπόλοιπης επιφάνειας στην οποία ανήκουν. Η νέα στρώση του ελαστικού συνθετικού τάπητα, στις περιοχές που βρίσκεται σε επαφή με τη σχάρα του περιμετρικού καναλιού, θα πρέπει να σβήνει ομαλά προς την σχάρα για να εξασφαλιστεί η σωστή απορροή των ομβρίων.

3.2. Αφορά στην αντικατάσταση του ελαστικού συνθετικού τάπητα της επιφανείας (ΚΑΜΝΚ) στο σχέδιο ET-102 Α1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων», εμβαδού 180 μ2 περίπου, καθώς και των βαθιών απογείωσης, στους διάδρομους φορές των Οριζοντίων Αλμάτων (Άλμα σε μήκος και Άλμα Τριπλούν) και περιλαμβάνει τις εξής εργασίες:

1. Αποξήλωση όλων των σφρών τμημάτων του υφιστάμενου ελαστικού συνθετικού τάπητα και καθαρισμός της περιοχής με επιμέλεια μέχρι την αποκάλυψη της ασφαλικής υπόβασης. Στα τμήματα αυτά θα ελεγχθεί και η κατάσταση του ασφαλιστάπητα (φθορά ή υπερύψωση) και αν κρίνεται απαραίτητο, θα επισκευαστεί, ή σε ακραία περίπτωση θα αντικατασταθεί τοπικά.
2. Τρίψιμο με μηχανή τοπικά σε όλες τις προβληματικές επιφάνειες του ελαστικού συνθετικού τάπητα, έτσι ώστε να μην υπάρχει περιοχή με πάχος υλικού μεγαλύτερο των 9 χιλ.
3. Έλεγχος από την Επιβλεψη του πάχους του ελαστικού συνθετικού τάπητα. Όπου έχει απομείνει υλικό πάχους 9 χιλ. ο ελαστικός συνθετικός τάπητας θα παραμείνει ως έχει. Όπου όμως το πάχος είναι σημαντικά λιγότερο των 9 χιλ. θα ξηλωθεί τοπικά μέχρι τον ασφαλιστάπητα και αν κριθεί απαραίτητο από τον επιβλέποντα, ο ασφαλιστάπητας θα επισκευασθεί.

Τονίζεται ότι στο Άλμα Τριπλούν, το συνολικό πάχος του τελικού ελαστικού τάπητα που θα δημιουργηθεί - στα τελευταία (πριν από αρχή του σκάμματος) 13 μέτρα του διαδρόμου φορές - βάσει των προδιαγραφών της I.A.A.F. (IAAF Track and Field- Facilities Manual), πρέπει να είναι 20 χιλ.

Στις περιοχές αυτές ο ελαστικός συνθετικός τάπητας θα αποξηλωθεί επίσης κι εφόσον απαιτείται, ο ασφαλικός τάπητας θα φρεζαριστεί κατάλληλα έτσι ώστε η τελική επιφάνεια του ελαστικού συνθετικού τάπητα να αποκτήσει το απαιτούμενο πάχος και να είναι ενιαία.

Η μεταφορά και απόρριψη των υλικών αποξήλωσης και απόξεσης θα γίνει σε κατάλληλη θέση που θα προσδιορίσει η Επιτροπή Διοίκησης της εγκατάστασης.

4. Συμπλήρωση με νέο υλικό ελαστικού συνθετικού τάπητα (της ίδιας κατηγορίας με τον ήδη υπάρχοντα) όλων των τμημάτων που έχουν αφαιρεθεί. Το πάχος της πρώτης αυτής στρώσης θα είναι 9 χιλ. Στα τμήματα που δεν έχει ξηλωθεί ο παλιός τάπητας, αλλά έχει επισημανθεί πάχος λιγότερο των 9 χιλ. θα γίνει συμπλήρωση με στρώση χυτής πολυουρεθάνης μέχρι να επιτευχθεί το πάχος των 9 χιλ. Σε περίπτωση που το πάχος του υλικού πλήρωσης επιδέχεται την προσθήκη κόκκων ανακυκλωμένου πλαστικού, τότε θα προστεθούν και αυτοί στη μάζα του υλικού. Σε αντίθετη περίπτωση θα διαστρωθεί μόνο η χυτή πολυουρεθάνη, μετά από την έγκριση του επιβλέποντα.

5. Αφού θα έχει δημιουργηθεί ενιαία ισοπαχής επιφάνεια (9 χιλ), στη συνέχεια θα διαστρωθεί σε όλη την επιφάνεια του υπάρχοντος ελαστικού τάπητα, η τελική στρώση (retopping) που θα έχει συνολικό πάχος 4 χιλ.. Η τελική στρώση θα αποτελείται από χυτή και μη υδατοδιαπερατή πολυουρεθάνη πάχους 2 χιλ. και κόκκους ανηλιοθερρότητας από E.P.D.M. πάχους τέτοιου, ώστε με τη βυθισή τους στη στρώση της πολυουρεθάνης, να δίνουν τελικό συνολικό πάχος 4 χιλ.. Έτσι το συνολικό πάχος του τελικού ελαστικού τάπητα που θα δημιουργηθεί, θα είναι (9 χιλ. + 4 χιλ. =) 13 χιλ.

Σημαντικό στοιχείο που θα πρέπει υποχρεωτικά να ληφθεί υπόψη είναι ότι σε όλες περιοχές που θα γίνουν οι επισκευές με τον νέο ελαστικό συνθετικό τάπητα, οι ρύσεις θα πρέπει να ακολουθούν τις υφιστάμενες ρύσεις της υπόλοιπης επιφάνειας στην οποία ανήκουν. Η νέα στρώση του ελαστικού συνθετικού τάπητα, στις περιοχές που βρίσκεται σε επαφή με τη σχάρα του περιμετρικού καναλιού, θα πρέπει να σβήνει ομαλά προς την σχάρα για να εξασφαλιστεί η σωστή απορροή των ομβρίων.

6. Θα αντικατασταθούν οι βαθιές απογείωσης στους διάδρομους φορές αλμάτων Απλούν και Τριπλούν με νέους, βάσει των προδιαγραφών της I.A.A.F. Οι καινούριοι βαθιές θα τοποθετηθούν στις θέσεις των προϋπαρχόντων, έτσι ώστε ο κάθε διάδρομος φορές να έχει πάλι τέσσερις (4) αναστρεφόμενους βαθιές αλμάτων.

3.3. Αφορά στην επίστρωση με ελαστικό συνθετικό τάπητα της επιφάνειας (ΘΙΖΗΘ), στο σχέδιο ET-102 A1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων», εμβαδού 50 μ2 περίπου, του διαδρόμου μεταξύ των κερκίδων του σταδίου, στον χώρο της Θύρας 15. Ο διάδρομος αυτός θα ενώνει τον στίβο με τον Χώρο Προβέρμανσης Αθλητών Στίβου που πρόκειται να κατασκευαστεί στον ανοικτό χώρο του γηπέδου, έξω από το βορεινό τμήμα του σταδίου. Η επίστρωση με ελαστικό συνθετικό τάπητα θα γίνει για λόγους αθλητικούς (ομοιομορφία υφής δαπέδου για τους αγωνιζόμενους που φορούν υποδήματα με καρφιά / spikes) και περιλαμβάνει τις εξής εργασίες:

1. Δημιουργία εξυγιαντικής υπόβασης του νέου ελαστικού συνθετικού τάπητα από τσιμεντοκονία πάχους 2 εκ, αφού προετοιμαστεί κατάλληλα η επιφάνεια του υπάρχοντος δαπέδου.
2. Επίστρωση με τον νέο ελαστικό συνθετικό τάπητα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή, αφού γίνει ο καθαρισμός και ο επιμελής έλεγχος της τελικής επιφάνειας της υπόβασης.

Σημειώνεται δε ότι η νέα στρώσης του ελαστικού συνθετικού ελαστικού τάπητα θα πρέπει να σβήνει ομαλά στα σημεία επαφής της με την επιφάνεια του υπάρχοντος τάπητα του στίβου.

3.4. Αφορά στην αντικατάσταση των περιμετρικών κρασπέδων των δύο σκαμμάτων άμμου (7), στο σχέδιο Α1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων», των Οριζοντίων Αλμάτων» και περιλαμβάνει τις εξής εργασίες:

1. Αφαίρεση της υπάρχουσας άμμου των σκαμμάτων.
2. Αποξήλωση των κρασπέδων.
3. Διάνοξη τάφρου κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση των νέων κρασπέδων.
4. Τοποθέτηση νέων πρόχυτων κρασπέδων από σκυρόδεμα, διατομής πλάτους 0,15 μ., ύψους 0,25 έως 0,30 μ., για τον εγκιβωτισμό της άμμου των σκαμμάτων.
5. Πλήρωση των σκαμμάτων με νέα χαλαζιακή άμμο, μαλακή και υγρή, της οποίας η επάνω επιφάνεια της θα είναι στο ίδιο επίπεδο με τον βαθύρα απογείωσης, βάσει των προδιαγραφών της Ι.Α.Α.Φ.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί, ώστε το κράσπεδο να μην προεξέχει από την τελική επιφάνεια του χλοοτάπητα και να καλύπτεται από την επιφάνεια του ελαστικού συνθετικού τάπητα, όπως προβλέπεται στην Τομή Γ- Γ του σχεδίου Π-92 Α1 «Λεπτομέρειες Τομών», καθώς και στο σχέδιο Π-92 Α3 «Σκάμμα- Βαλβίδα & Διάδρομος Φοράς Αλμάτων Μήκους».

Τυχόν φθορές στην επιφάνεια του χλοοτάπητα, λόγω των εργασιών, θα πρέπει να αποκατασταθούν.

3.5. Αφορά στην αναβάθμιση της περιοχής του Άλματος σε Ύψος, δημιουργώντας μια ενιαία και ομοιόμορφη επιφάνεια από ελαστικό συνθετικό τάπητα, έτσι ώστε η φορά του σθλήματος να μην διακόπτεται από τη σχάρα του περιμετρικού καναλιού απορροής ομβρίων.

1. Οι σχάρες των καναλιών του τμήματος (ΞΟ) στο σχέδιο ΕΤ-102 Α1 «Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων», μήκους 16 μ. περίπου, του περιμετρικού καναλιού, εκεί όπου θα διασταυρώνεται με τον διάδρομο φοράς του Άλματος σε Ύψος, θα καλυφθούν με λεπτή γαλβανισμένη λαμαρίνα 1 χιλ. Η λαμαρίνα θα συγκολληθεί πάνω στις λάμες των σχαρών για να δημιουργηθεί μεταλλικό σκέπασμα του καναλιού, πάνω στο οποίο θα γίνει η νέα επίστρωση του ελαστικού συνθετικού τάπητα.

Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε η τελική στάθμη του νέου ελαστικού συνθετικού τάπητα, στο τμήμα αυτό, να μη δημιουργεί εξόγκωμα αλλά να ακολουθεί ομαλά την κλίση της υπόλοιπης τελικής επιφανείας. Η απορροή των ομβρίων θα υλοποιείται με διάνοξη οπών Φ 20χιλ. ανά 0,50 μ. και εφόσον κριθεί αναγκαίο μετά από δοκιμή και με την παρουσία της Επібλεψής.

4. ΚΡΑΣΠΕΔΑ – ΓΡΑΜΜΟΓΡΑΦΗΣΗ

1. Μετά την κατασκευή του ο ελαστικός συνθετικός τάπητας θα γραμμογραφηθεί με ανεξίτηλο χρώμα όπως ορίζει η παράγραφος 6.12 της προδιαγραφής της Γ.Γ.Α. Θα γραμμογραφηθούν στις αποχρώσεις που ορίζει η Ι.Α.Α.Φ., οι διαδρομές, οι εκκινήσεις, οι θερματισμοί, οι αλλαγές, τα αγωνίσματα και ότι άλλο είναι απαραίτητο. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να φέρει στην υπηρεσία πιστοποιητικό από ειδικό συνεργείο χάραξης και γραμμογράφησης εγκεκριμένο από την Ι.Α.Α.Φ., ή από σχολή τοπογράφων Α.Ε.Ι., αναλαμβάνοντας και τις δαπάνες που θα προκύψουν για την έκδοσή του.
2. Στην εσωτερική διαδρομή στο όριο με την κονίστρα, θα τοποθετηθούν νέα πλαστικά κράσπεδα, αναγνωρισμένα από τη Διεθνή Ομοσπονδία Στίβου (Ι.Α.Α.Φ.), τα οποία θα είναι διάτρητα και θα επιτρέπουν τη διέλευση των ομβρίων προς το περιμετρικό κανάλι της κονίστρας.

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥΣ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥΣ ΤΑΠΗΤΕΣ

Ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει στην Διευθύνουσα Υπηρεσία δείγμα της τελικής επιφάνειας του ελαστικού συνθετικού τάπητα που πρόκειται να κατασκευαστεί και μετά την κατασκευή του να προσκομίσει δύο σφραγισμένα δείγματα του κατασκευασμένου τάπητα από σημεία του στίβου που θα υποδείξει η Επιβλέψη, αν αυτό απαιτηθεί. Στην περίπτωση αυτή οι δαπάνες των ελέγχων θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που απαιτούνται από την παρούσα μελέτη να αποκαταστήσει πλήρως τον χώρο του έργου.

Μαρούσι, Απρίλιος 2017

Ο μελετητής

προϊστάμενος

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΥΛΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

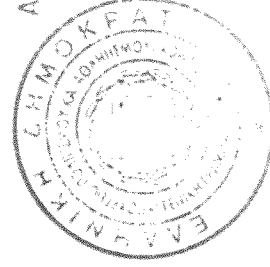
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Θεωρήθηκε,

Μαρούσι, 25 Απριλίου 2017

Η προϊστάμενη της διεύθυνσης Τ.Υ.

ΕΛΕΝΗ ΙΣΑΑΚΙΔΟΥ
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η προϊστάμενη
Υπ.Υ.Τ.Υ. ΕΡΓΑΣΙΩΝ &
ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΡΓΩΝ
Τ.Υ. Δ.Υ.Π.Ε.Υ.


ΕΛΕΝΗ ΙΣΑΑΚΙΔΟΥ
Α.Α.Α.