



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΘΛ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Πρότυπη Μελέτη.
Κατασκευή γηπέδου πετοσφαίρισης.

ΚΩΔ. ΑΡ.: ΠΕΤ-1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. Γενικά

Οι εργασίες που απαιτούνται για την κατασκευή ενός τυπικού εξωτερικού γηπέδου πετοσφαίρισης (βόλλευ) είναι οι εξής:

- 1.- Χάραξη του περιγράμματος του γηπέδου, σύμφωνα με το γενικό σχέδιο χάραξης.
- 2.- Διαμόρφωση της στάθμης της σκάφης στις απαιτούμενες κλίσεις όπως προβλέπει η γενική μελέτη π.χ. με εκσκαφή ή εξυγίανση ή επίχωση ή με συνδυασμό τους και πλήρη συμπίκνωση της.
- 3.- Κατασκευή περιμετρικού κράσπεδου εγκιβωτισμού
 - α.- Με προκατασκευασμένα κράσπεδα εγκιβωτισμού. Χρησιμοποιούνται τυποποιημένα προκατασκευασμένα κράσπεδα εγκιβωτισμού με διατομή 15 x 30 εκ., με απότμηση στην πάνω εξωτερική γωνία τους. Τοποθετημένα διαμορφώνουν τα όρια και τις στάθμες των ορίων της επιφάνειας του γηπέδου. Εδράζονται σε βάση από μπετόν 8160 άοπλο πάχους 10 εκ. και πλάτους 35 εκ. και στηρίζονται με 8160 από την εσωτερική και εξωτερική πλευρά.

β.- Με χυτά κράσπεδα εγκιβωτισμού ανάλογα με τα προκατασκευασμένα

4. Κατασκευή βάσης και τελικής επιφάνειας γηπέδου

B. Περίπτωση τελικής στρώσης με ασφαλτικό υλικό

B.1. Σειρά εργασιών

- B.1.1. Κατασκευή δύο στρώσεων οδοστρωσίας της Π.Τ.Π. 0155 του Υ.Δ.Ε. πάχους 10 εκ. η κάθε μία τελείως συμπακνωμένη πάνω στην διαμορφωμένη σκάφη.
- B.1.2. Κατασκευή ασφαλτικής επάλειψης (προεπάλειψη) με ασφαλτικό διάλυμα της Π.Τ.Π. Α201, τύπου ΜΕ-Ο
- B.1.3. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης που θα αποτελεί και την τελική στρώση του γηπέδου με κλίση όπως προβλέπει η μελέτη και με επιφάνειες τελείως επίπεδες.

Σημειώνεται ότι οι κλίσεις των υποκείμενων στρώσεων και της σκάφης ακολουθούν τις αντίστοιχες επιφανειακές. Συνιστάται η τελική επιφάνεια του γηπέδου να είναι αμφικλινή με κλίση 5%ο και με κορυφαία ακμή τον κατά μήκος άξονα του γηπέδου.

B.2. Ποιότητες ασφαλτικών στρώσεων

- B.2.1. Κατασκευή ασφαλτικού τάπητα κλειστού τύπου από ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου Α ή Β στρώσης κυκλοφορίας της ΠΤΠ Α 255 του Υ.Δ.Ε. σε πάχος 5 εκ.. Η διάστρωση θα γίνει με «φίνισερ».

- B.2.2. Κατασκευή ασφαλτικού τάπητα όπως προηγουμένως αλλά διαστρωμένου χωρίς «φίνισερ» (π.χ. με γκρέντερ ή άλλο τρόπο σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης).
- B.2.3. Κατασκευή ασφαλτικού τάπητα ημίκλειστου τύπου, με χρήση λεπτόκοκκου υλικού (κυρίως ψηφίδα) σε αναλογία ασφαλτικού διαλύματος ME-5 έως 55 χγρ/M2 με επι τόπου ανάμιξη των υλικών.
Πριν από τη διάστρωση του ασφαλτομίγματος θα προηγηθεί ελαφρά συγκολλητική επάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα ME-5.
- B.2.4. Κατασκευή ασφαλτικού τάπητα της Π.Τ.Π. Α 245 με σφραγιστική επάλειψη (ασφαλτικό διάλυμα ME-5 και ψηφίδα) αφού προηγηθεί ελαφρά συγκολλητική επάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα ME-5.
Πριν από την απόδοση του γηπέδου σε χρήση θα γίνει σχολαστικό σκούπισμα της επιφάνειας.
Παρατήρηση: οι γραμμογραφήσεις θα γίνουν από κατάλληλο χρώμα διαγράμμισης οδών.

Γ.- Περίπτωση τελικής στρώσης με νταμαρόχωμα.

Στην περίπτωση αδυναμίας κατασκευής ασφαλτικού τάπητα συνιστάται η κατασκευή γηπέδου με νταμαρόχωμα. Η κατασκευή, μετά τη διαμόρφωση της σκάφης θα ακολουθήσει τα εξής στάδια:

- Γ.1.1. Στρώση σκύρων οδοστρωσίας της Π.Τ.Π. 0180 του Υ.Δ.Ε. σε πάχος 20 εκ.
- Γ.1.2. Στρώση από γαρμπίλι 0,5-1,5 εκ. σε πάχος 3 εκ.
- Γ.1.3. Στρώση πάχους 7 εκ. από νταμαρόχωμα.

Παρατήρηση: στην περίπτωση αργιλώδους εδάφους, πριν από την πρώτη στρώση θα προηγηθεί διάστρωση άμμου λατομείου σε πάχος 10 εκ.

Για την διευκόλυνση της αποχέτευσης των όμβριων συνιστάται η κατασκευή μικρού στραγγιστηριού και η τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων αποχέτευσης στις πλευρές που αποχετεύονται τα όμβρια. (βλ. αντίστοιχα σχέδια).

Δ.- Περίπτωση κατασκευής τελικής στρώσης με ελαστικά τάπητα.

Κατασκευάζεται πάνω σε ασφαλτικό τάπητα τύπου Γ ή Δ στρώση κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α 265 του Υ.Δ.Ε. Μετά την κατασκευή του ασφαλτικού τάπητα διαστρώνεται χυτός ελαστικός συνθετικό τάπητας (π.χ. τύπου SPORTSOL) σε συνολικό πάχος 1,6 – 2 χιλ.

Οι εργασίες κατασκευής είναι οι εξής:

- Δ.1.1. Καθαρισμός της επιφάνειας του ασφαλτικού τάπητα.
- Δ.1.2. Εξομάλυνση της ασφαλτικής επιφάνειας με μίγμα ασφαλτικού γαλακτώματος, αδρανούς απαλλαγμένου από άργιλο, τσιμέντο κ.λ.π.
- Δ.1.3. Διάστρωση χυτού συνθετικού ελαστικού τάπητα πάχους 1,6-2 χιλ. από πλαστικά χρωματισμένα υλικά σε σταυροειδείς στρώσεις έτσι ώστε να προκύψει μια ομοιόμορφη σταθερή επιφάνεια με εμφάνιση ελαφρά κοκκώδη.

Ο ελαστικός τάπητας μπορεί να είναι προκατασκευασμένος σε λωρίδες πλάτους 1,60 έως

2.00 μ. Οι λωρίδες αυτές θα κολληθούν στο δάπεδο με ειδική κόλλα σε όλη την επιφάνεια τους, τα δε σημεία επαφής μεταξύ τους θα ενώνονται με θερμοσυγκόλληση.

Δ.1.4. Η κατασκευή γηπέδων αθλοπαιδιών με τελική επιφάνεια από μπετόν δεν συνιστάται από την αντίστοιχη ομοσπονδία.

Ε. Το δίχτυ (φιλέ) και οι ορθοστάτες.

Το δίχτυ έχει μήκος 9,50μ. και ύψος 1,00μ. Σχηματίζεται από μικρά τετράγωνα που έχουν μήκος πλευράς 10 εκ. Συγκρατείται από ένα συρματόσχοινο στο επάνω μέρος και το οποίο καλύπτεται από λευκή ταινία πλάτους 5 εκ. και από τις δύο όψεις του φιλέ. Η ίδια λευκή ταινία τοποθετείται σε απόσταση 0,25μ. από τα πλάγια άκρα του φιλέ κατακόρυφα και ταυτόχρονα κάθετα στις πλάγιες γραμμές και στην κεντρική γραμμή. Δύο κατακόρυφες κεραίες τοποθετούνται σε απόσταση μεταξύ τους 9μ. και στο εξωτερικό μέρος των κατακόρυφων λευκών ταινιών. Έχουν ύψος 1,80μ. διάμετρο 10 χιλ. και είναι κατασκευασμένες από εύκαμπτο υλικό. Τοποθετούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξέχουν πάνω από τον φιλέ 80 εκ. Οι αντένες (κεραίες) είναι βαμμένες ανά 10 εκ. εναλλάξ με δύο διαφορετικά έντονα χρώματα. Οι ταινίες και οι αντένες αποτελούν στοιχεία του φιλέ.

Το ύψος του φιλέ μετριέται στο κέντρο του γηπέδου και είναι:

2,43μ. για τις ανδρικές και εφηβικές ομάδες

2,24μ. για τις ομάδες γυναικών και νεανίδων

2,17μ. παιδών.

2,13μ. για το μίνι – βόλεϊ

Κανονικά οι δύο άκρες του φιλέ πρέπει να έχουν την ίδια απόσταση από την επιφάνεια του γηπέδου (π.χ. 2,43μ. για τις ανδρικές και εφηβικές ομάδες), υπάρχει όμως ανοχή στο ύψος των άκρων του φιλέ 2 εκ. μέγιστο (δηλ. στο παράδειγμα των ανδρικών και εφηβικών ομάδων 12,45μ.)

Οι ορθοστάτες πρέπει να μπορούν να συγκρατούν το φιλέ στα ύψη που έχουν καθοριστεί στην προηγούμενη παράγραφο.

Πρέπει να διαθέτουν απλό και ασφαλή μηχανισμό για την τάνυση του φιλέ. Ο άξονας τους πρέπει να απέχει 50 εκ. από την εξωτερική πλευρά της πλάγιας γραμμής και επι πλέον να βρίσκονται ακριβώς στη νοητή προέκταση της κεντρικής γραμμής. Πρέπει να είναι σταθεροί στη διάρκεια του αγώνα ή του παιγνιδιού αλλά θα πρέπει να μπορούν να αφαιρεθούν και να μεταφερθούν. Θα πρέπει να προβλεφθούν λύματα για τις οπές της βάσης των ορθοστατών με απόλυτη εφαρμογή στην οπή και συνεπίπεδα με την επιφάνεια του γηπέδου. Είναι προτιμότερο και συνιστώνται οι στρογγυλοί ορθοστάτες. Πρέπει να αποφεύγεται η στήριξη

Σεπτέμβριος 2001

Ο Μελετητής

Ο Προϊστάμενος

Παναγιώτης Κεραμίδας
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ2/Α

Παναγιώτης Κεραμίδας
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ2/Α

Θεωρήθηκε, ...Σεπτεμβρίου 2001
Ο Διευθυντής

α.α.
Αικ. Χατζάκου
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ2/Α